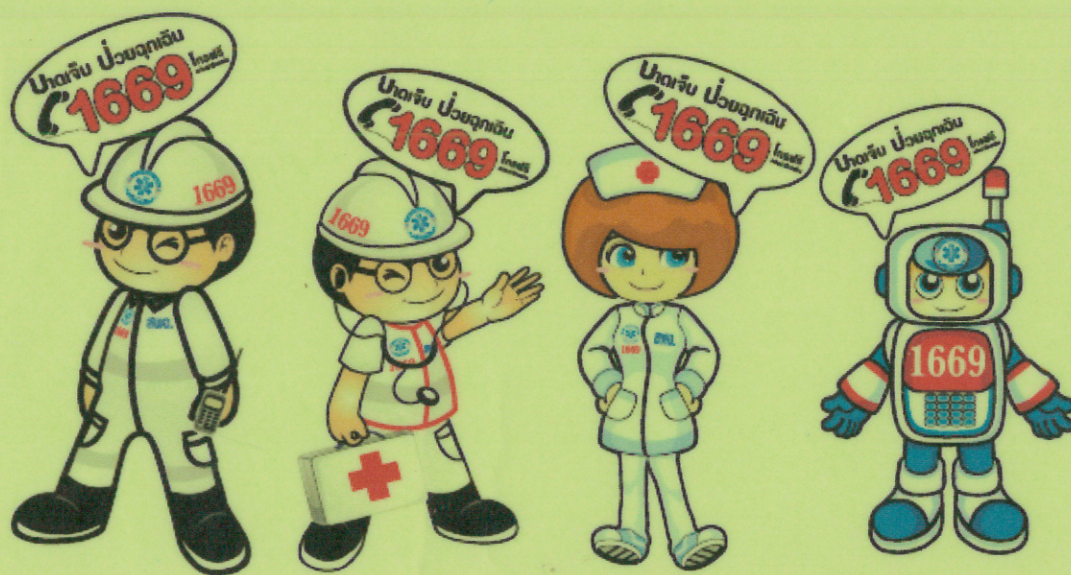




# คู่มือการปฏิบัติงานการแพทย์ฉุกเฉิน

กฤษิพ อบต.เขาชัยสน





# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน

ที่ พท.๗๑๒๐๑/..... วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๐.....

เรื่อง ขอเสนอคู่มือการปฏิบัติงานการแพทย์ฉุกเฉิน กู้ชีพ อบต.เขาชัยสน.....

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน

ตามที่ สำนักงานปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน ได้ร่วมดำเนินการระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อให้การช่วยเหลือผู้ป่วย ณ จุดเกิดเหตุ โดยมีการพัฒนาความพร้อมในการดำเนินงานระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินระดับตำบล ซึ่งมีการเตรียมความพร้อมในเรื่องของยานพาหนะสำหรับนำส่ง การเตรียมสถานที่ และบริหารจัดการให้สามารถดำเนินงานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยเริ่มเปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ นั้น

เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้องตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง สอดคล้องกับมาตรฐานการปฏิบัติงานของระบบการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ จึงได้จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานการแพทย์ฉุกเฉิน อบต.เขาชัยสน ขึ้นมา รายละเอียดตามสิ่งที่ได้แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(ลงชื่อ) พ.จ.อ.หญิง

(จอมขวัญ แนบเนียน)

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน

ลงชื่อ

(นางสงบ ลักษณะ)

หัวหน้าสำนักงานปลัด อบต.

ลงชื่อ

(นายจรัส บำรุงเสนา)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ลงชื่อ

(นายนิพันธ์ เมืองสง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน

## บทนำ

บุคลากรด้านการแพทย์ฉุกเฉิน มีคุณค่ายิ่งต่อการปฏิบัติงานให้ความช่วยเหลือดูแลรักษา ผู้เจ็บป่วยฉุกเฉิน ณ จุดเกิดเหตุและนำส่งไปรับการรักษา ณ โรงพยาบาลที่ได้มาตรฐานที่อยู่ใกล้ที่สุด โดยตั้งความหวังว่าผู้เจ็บป่วยฉุกเฉินทุกราย ที่ได้รับการดูแลช่วยเหลือมีความปลอดภัยและลดความพิการลง ซึ่งปัจจุบันมีจำนวนประมาณ ๑๒๐,๐๐๐ คน กระจายอยู่ทุกๆ พื้นที่ทั่วประเทศ ทั้งที่สังกัดหน่วยงานของรัฐและเอกชน โดยมีจำนวนรถปฏิบัติการฉุกเฉินหรือรถพยาบาลฉุกเฉินในระบบการแพทย์ฉุกเฉินทั้งระดับ FR, BLS, ILS, และ ALS มีจำนวนประมาณ ๑๕,๐๐๐ คัน

จากการดำเนินงานในอดีตที่ผ่านมา พบว่ามีรถพยาบาลและรถปฏิบัติการฉุกเฉินประสบอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้ง เป็นเหตุให้ผู้ปฏิบัติงานการแพทย์ฉุกเฉินต้องบาดเจ็บ เสียชีวิตและพิการอย่างต่อเนื่องทุกปีและมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น ดังปรากฏในหน้าหนังสือพิมพ์อยู่เนืองๆ จากการสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุ พบสาเหตุของความรุนแรงของการบาดเจ็บพบว่าส่วนใหญ่เกิดจากการไม่มีอุปกรณ์ป้องกันให้เกิดความปลอดภัยในรถปฏิบัติการฉุกเฉิน นอกจากนั้นสภาพของรถปฏิบัติการฉุกเฉินทั้งในส่วนห้องคนขับ ห้องโดยสาร อุปกรณ์ที่เสริมความปลอดภัยภายนอกรถ รวมทั้งอุปกรณ์ที่จำเป็นที่ควรมีประจำรถ ก็ยังต้องมีการปรับปรุงแก้ไขให้ได้มาตรฐานสากล เพื่อให้บุคลากรด้านการแพทย์ฉุกเฉินและผู้ป่วยที่ถูกช่วยเหลือมีความปลอดภัยทั้งขณะปฏิบัติงาน ขณะเดินทาง จนนำส่งผู้ป่วยฉุกเฉินถึงจุดหมายปลายทางโดยปลอดภัย และเพื่อคุ้มครองให้ผู้ปฏิบัติงานมีความปลอดภัยสูงสุดขณะปฏิบัติงานช่วยเหลือ จึงได้จัดทำคู่มือมาตรฐานความปลอดภัยของรถพยาบาลฉุกเฉินให้ได้มาตรฐานสากลตามรายละเอียดของมาตรฐานในแต่ละด้าน ซึ่งได้ครอบคลุมเนื้อหาในแต่ละเรื่อง ดังรายละเอียดในบทต่อไป

## วัตถุประสงค์

เพื่อกำหนดมาตรฐานและข้อกำหนดของรถพยาบาลฉุกเฉิน ให้ผู้ปฏิบัติงานฉุกเฉิน และผู้เจ็บป่วยฉุกเฉิน ได้รับการช่วยเหลือมีความปลอดภัยขณะนำส่งสูงสุด

## นิยามศัพท์

ความหมายของคำที่ใช้ในหนังสือคู่มือมาตรฐานฉบับนี้ คือ

**ความเสี่ยง (Risk)** คือ ผลรวมของความถี่ ความน่าจะเป็น โอกาสที่จะเกิดสิ่งที่ไม่ดีที่จะเกิดขึ้นในอนาคต หรือสถานการณ์ ซึ่งจะเป็นอันตราย หรือมีผลร้ายส่งผลให้เกิดความสูญเสีย ต่อร่างกาย จิตใจ ทรัพย์สิน ชื่อเสียง ความสูญเสียต่อร่างกาย ได้แก่ การบาดเจ็บ การได้รับอันตรายและเกิดภาวะแทรกซ้อน การเสียชีวิต

**ความปลอดภัย (Safety)** ในทางทฤษฎี หมายถึง "การปราศจากภัย" แต่สำหรับในทางปฏิบัติอาจยอมรับ ได้ในความหมายที่ว่า "การปราศจากอันตรายที่มีโอกาสจะเกิดขึ้น"

**ดัดแปลง** หมายถึง การเปลี่ยนแปลงต่อเติม เพิ่ม ลด หรือขยาย ซึ่งลักษณะขอบเขต แบบ รูปทรง สัดส่วน น้ำหนัก อาจผิดไปจากเดิม และมีใช้การซ่อมแซม

**รถพยาบาลฉุกเฉิน** หมายถึง รถบริการการแพทย์ฉุกเฉินที่ปฏิบัติการฉุกเฉิน

**อุบัติเหตุ (Accident)** เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยมิได้วางแผนไว้ล่วงหน้า ซึ่งก่อให้เกิดความบาดเจ็บ พิการ หรือตาย และทำให้ทรัพย์สินได้รับความเสียหาย

## สาเหตุของอันตรายในการทำงานโดยทั่วไป

๑. สาเหตุเกิดจากบุคคลหรือตัวเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ เช่น การแต่งกายไม่เหมาะสม ไม่สวม ชุดป้องกัน มีทัศนคติไม่ดีต่อความปลอดภัย อุบัติเหตุไม่ตั้งใจ ขาดประสบการณ์ สภาพร่างกายไม่พร้อมที่จะทำงาน (๘๘%)

๒. สาเหตุเกิดจากเครื่องมือและอุปกรณ์ เช่น เครื่องมือชำรุด การใช้เครื่องมือผิดประเภท การใช้เครื่องมือที่ไม่มีระบบป้องกันอันตราย (๑๐%)

๓. สาเหตุเกิดจากโครงสร้างทางกายภาพและสภาพแวดล้อม เช่น อุณหภูมิสูงหรือต่ำไป แสงสว่างไม่เพียงพอ การระบายอากาศที่ไม่ดี เสียงดังรบกวน กลิ่นเหม็นรบกวน ทางลื่น ความไม่เป็นระเบียบของห้องหรือสถานที่ทำงาน เป็นต้น (๒%)

๔. สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงมากที่สุด คือการขับรถเร็ว รองลงมาคือการ ขับรถระยะ กระชั้นชิด อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการจราจรทางบกนั้น มักเกิดขึ้นจากสาเหตุที่สำคัญ ๓ ประการคือ บุคคล สิ่งแวดล้อม และกฎหมาย

**ความเสี่ยงในการทำงานของผู้ปฏิบัติงานในรถพยาบาลฉุกเฉินและ ณ จุดเกิดเหตุ**

**การแบ่งประเภทของงานแบ่งเป็น**

ก่อนการปฏิบัติการ ขณะปฏิบัติการ และหลังปฏิบัติการ บุคลากรที่ออกไปปฏิบัติงาน ณ จุดเกิดเหตุ ประกอบด้วย ทีมปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉิน พนักงานขับรถ เจ้าหน้าที่กู้ชีพ

**ความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นกับ Working Job ของทีมปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉิน ณ จุดเกิดเหตุ**

**ความเสี่ยงทั้ง ๕ ด้าน ประกอบด้วย**

- ด้านกายภาพ แสง (แสงจ้าเกินไป ความไม่พอของแสง) ฝนตก ความร้อน อุณหภูมิ ฝุ่น ควัน หมอกกัมมันตรังสี ที่ อับอากาศ ไฟฟ้าช็อต การสั่นสะเทือน สัตว์มีพิษ สุนัข
- ด้านเคมี ไอระเหย ควันจากก๊าซ พุ่มโลหะ วัตถุระเบิด สารกัดกร่อน
- ด้านชีวภาพ เชื้อโรค พื้นที่เกิดโรคระบาด วัณโรค โรคติดต่อทางเดินหายใจ พาหะนำโรค สัมผัสสิ่งคัดหลั่ง ขยะ ติดเชื้อ
- ด้านจิตใจ ความเครียด แรงกดดันจากภายนอก ความเหนื่อยล้าจากการทำงาน ระยะเวลาที่ทำงานมากเกินไป
- ด้านกายศาสตร์ การยกคนไข้ บาดเจ็บจากท่าทางการทำงาน
- เรื่องอุบัติเหตุ อุบัติเหตุการจราจร อุบัติเหตุภายในรถ ของมีคมที่มบาด สิ้นลัม อุบัติเหตุซ้ำ ทะเลาะวิวาท รถเปลบนอนหนีบมือ ถูกรถชน

### ความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นกับการปฏิบัติงานของทีมร่วมปฏิบัติการแพทย์ฉุกเฉิน ณ จุดเกิดเหตุ

- ด้านกายภาพ แสง (แสงจ้าเกินไป ความไม่เพียงพอของแสง) ฝนตก ความร้อน เปลวไฟ อุณหภูมิ ฝุ่นควัน หมอก ฟ้าผ่า เช่น พื้นที่ก่อสร้าง หุบเขา กัมมันตรังสี ที่อับอากาศ ความกดอากาศ พื้นที่สูง น้ำหนัก ไฟฟ้าช็อต สัตว์อันตราย เช่น ต่อดอย งูกัด
- ด้านเคมี ไอร์ระเหย ควันจากก๊าซ ฝุ่นโลหะ วัตถุระเบิด สารกัดกร่อน สารเคมีชนิดของเหลว
- ด้านชีวภาพ เชื้อโรค พื้นที่เกิดโรคระบาด วัณโรค โรคติดต่อทางเดินหายใจ พาหะนำโรค สัมผัสสิ่งคัดหลั่ง ขยะติดเชื้อ
- ด้านจิตใจ ความเครียด แรงกดดันจากภายนอก ความเหนื่อยล้าจากการทำงาน ระยะเวลาที่ทำงานมากเกินไป
- ด้านกายศาสตร์ การยกคนไข้ บาดเจ็บจากท่าทางการทำงาน การดึง ตัด ยก
- เรื่องอุบัติเหตุ อุบัติการณ์จราจร อุบัติเหตุภายในรถ ของมีคมที่บาดเจ็บ เลื่อนล้ม อุบัติเหตุซ้ำ ทะเลาะวิวาท รถเปลบนอนหนีบมือ ถูกรถชน จมน้ำ ไฟลวก ไฟไหม้ ได้รับอันตรายจากความเย็น ตกจากที่สูง

### ความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นกับกลุ่มชนในสถานการณ์ ณ จุดเกิดเหตุ

- ด้านกายภาพ แสง (แสงจ้าเกินไป ความไม่เพียงพอของแสง) ฝนตก ความร้อน เปลวไฟ อุณหภูมิ ฝุ่นควัน หมอก ฟ้าผ่า เช่น พื้นที่ก่อสร้าง หุบเขา กัมมันตรังสี ที่อับอากาศ ความกดอากาศ พื้นที่สูง ไฟฟ้าช็อต สัตว์อันตราย เช่น ต่อดอย งูกัด
- ด้านเคมี ไอร์ระเหย ควันจากก๊าซ ฝุ่นโลหะ วัตถุระเบิด สารกัดกร่อน สารเคมีชนิดของเหลว
- ด้านชีวภาพ เชื้อโรค พื้นที่เกิดโรคระบาด วัณโรค โรคติดต่อทางเดินหายใจ พาหะนำโรค สัมผัสสิ่งคัดหลั่ง
- ด้านจิตใจ ความเครียด
- เรื่องอุบัติเหตุ อุบัติการณ์จราจร อุบัติเหตุซ้ำ ทะเลาะตบตี ถูกรถชน จมน้ำ ไฟลวก ไฟไหม้ ได้รับอันตรายจากความเย็น

### สิ่งแวดล้อม ณ จุดเกิดเหตุ ความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้น

- ด้านกายภาพ แสง (แสงจ้าเกินไป ความไม่เพียงพอของแสง) น้ำลึก น้ำท่วม ฝนตก ความร้อน อุณหภูมิ ฝุ่นควัน หมอก กัมมันตรังสี ที่อับอากาศ พื้นที่ก่อสร้าง หุบเขา พื้นที่แคบ พื้นที่สูง ดึกดื่น ดินโคลนถล่ม น้ำไหลหลาก สวนสัตว์ ลมพายุ ลูกเห็บ พื้นผิวจราจรลื่น กิ่งไม้ล้มขวางทาง หินร่วง แผ่นดินไหว
- ด้านเคมี ไอร์ระเหย ควันจากก๊าซ ฝุ่นโลหะ วัตถุระเบิด
- ด้านชีวภาพ เชื้อโรค พื้นที่เกิดโรคระบาด วัณโรค โรคติดต่อทางเดินหายใจ พาหะนำโรค สัมผัสสิ่งคัดหลั่ง ขยะติดเชื้อ
- การควบคุมฝูงชน
- การควบคุมการจราจร
- การเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน จากอุบัติเหตุจราจร จากก๊าซ after shock จมน้ำ
- ปลัดหลง หลงทางจากทีม
- ความเสี่ยงจากการเสียชีวิตและพิการระหว่างปฏิบัติงาน

### อุปกรณ์ความปลอดภัยขณะปฏิบัติงาน ความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้น

- ขาดความรู้ ความตระหนัก และทักษะในการใช้
- ขาดคู่มือประจำรถ
- ความไม่เพียงพอ
- ความไม่พร้อมใช้

## บทที่ ๒

### มาตรการและข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัย

#### มาตรการป้องกันความเสี่ยง

##### ด้านกายภาพ

- แสงที่จ้าเกินไป เตรียมอุปกรณ์ป้องกันตนเองต่อแสง UV เช่น แว่นกัน แดดเล็ก น้ำดื่มเกลือแร่ ผ้าเย็น
- ความไม่พอของแสง เตรียมอุปกรณ์กำเนิดแสง ไฟส่องสว่าง Spotlight ไฟฉาย ชุดปฏิบัติการตามมาตรฐานของ สผจ. เสื้อสะท้อนแสง กระบองไฟ กรวยจราจร เทปกั้น (ชุดกำเนิดไฟจากหน่วยสนับสนุน กรณีเกิดการใหญ่)
- ฝุ่นควัน/หมอก เตรียมพื้นที่ให้ห่างจากแหล่งกำเนิดฝุ่นควัน เตรียมหน้ากากป้องกันที่เหมาะสมแต่ละเหตุ
- กัมมันตรังสี เตรียมอุปกรณ์ป้องกันตนเองตามระดับของเหตุ เตรียมความรู้และทักษะของบุคลากร การตรวจสุขภาพตามความเสี่ยงหลังปฏิบัติงาน กล้องส่องทางไกล
- ที่อับอากาศ เตรียมความรู้และทักษะของบุคลากร เตรียม SCBA (Self Contained Breathing Apparatus โดยชุดสนับสนุน)
- ไฟฟ้าช็อต การประเมินสถานการณ์ก่อนปฏิบัติงาน เตรียมร้องเท้าบูท ถุงมือยาง เครื่องตรวจกระแสไฟ ตัดกระแสไฟฟ้าโดยประสานงานหน่วยสนับสนุนที่เกี่ยวข้อง
- น้ำลึก น้ำท่วม ต้องมีอุปกรณ์ชูชีพ และว่ายน้ำเป็น (การเอาชีวิตรอดทางน้ำ)
- ทางอากาศ ต้องผ่านการอบรมหลักสูตรการลำเลียงทางอากาศ
- การสิ้นสะท้อน ใช้ Lock Belt

##### ด้านเคมี

- ไอรระเหย ควันจากก๊าซ ฟูมโลหะ วัตถุระเบิด สารกัดกร่อน เตรียมความรู้ทักษะของบุคลากร เตรียมอุปกรณ์ป้องกันตนเองตามระดับของเหตุ การตรวจสุขภาพตามความเสี่ยงหลังปฏิบัติงาน ชุดอุปกรณ์ล้างตัวของผู้ประสบเหตุและผู้ปฏิบัติการช่วยเหลือ หยุดการขนส่งทางอากาศโดยใช้ Helicopter ในบริเวณใกล้เคียงจุดเกิดเหตุ

##### ด้านชีวภาพ

- เชื้อโรค พื้นที่เกิดโรคระบาด วัณโรค โรคติดต่อทางเดินหายใจ พาหะนำโรค สัมผัสสิ่งคัดหลั่ง ชยะติดเชื้อ ใช้หลัก Universal Precaution (UP) ชุดอุปกรณ์ป้องกันให้เหมาะกับเชื้อโรคแต่ละชนิด การตรวจสุขภาพตามความเสี่ยงหลังปฏิบัติงาน การฉีดวัคซีนป้องกันไข้หวัดใหญ่ TT, HBV, ทำมาตรการดูแลหลังโดยเข็มทิ่มตา/สารคัดหลั่ง

##### ด้านจิตใจ

- เตรียมข้อมูลเบื้องต้นแต่ละเหตุ แจ้งความเสี่ยงที่จะเผชิญ ประชุมทีม การสร้างแรงจูงใจ (เช่น ค่าตอบแทนเสี่ยงภัย ระบบประกันอุบัติเหตุและประกันชีวิต กองทุนสงเคราะห์ผู้ประสบภัย) เตรียมทีมสนับสนุน เช่น MCATT (Mental Crisis Assessment Treatment and Team) ตามความจำเป็น
- แรงกดดันจากภายนอก จากญาติและสังคมภายนอก ป้องกันโดยขอหน่วยสนับสนุน เช่น ตำรวจ มีสัญญาณลักษณะปิดกั้นเขตปฏิบัติงาน ให้ข้อมูลเบื้องต้นทางการแพทย์กับญาติและผู้เกี่ยวข้อง
- อุบัติเหตุซ้ำ ประเมิน Scene Safety ก่อนเข้าปฏิบัติงาน ประสานงานกับทีมสนับสนุน จัดการเรื่องความปลอดภัยจนทีมแพทย์พยาบาลเสร็จสิ้นภาระกิจ
- พลัดหลง หลงทางจากทีม ใช้อุปกรณ์สื่อสารและ GPRS เตรียมอุปกรณ์ยังชีพสำหรับบุคคล
- ความเสี่ยงจากการเสียชีวิตและพิการระหว่างปฏิบัติงาน จัดทำระบบความปลอดภัยและการประกันความเสี่ยงและเงินค่าตอบแทนความเสี่ยงที่เหมาะสม
- ความเหนื่อยล้าจากการทำงาน ควรมีแบบประเมินความเหนื่อยล้าเฉพาะรายบุคคลตามความจำเป็น ขอสนับสนุนจากหน่วยงานใกล้เคียง
- ระยะเวลาที่ทำงานมากเกินไป มีแบบประเมินความเหนื่อยล้าและกำหนดเวลาปฏิบัติงานตามมาตรฐานความปลอดภัย

## ด้านกายศาสตร์

- การยกคนไข้ บาดเจ็บจากท่าทางการทำงาน ให้ความรู้ในการปฏิบัติงานที่ถูกต้อง และการใช้เครื่องมือที่ถูกต้อง และเหมาะสม เลือกใช้วัสดุอุปกรณ์ที่เหมาะสม เช่น น้ำหนักเบาแต่มีความแข็งแรง เครื่องทุ่นแรง ลูกกลิ้ง ล้อเลื่อน สายพาน

## เรื่องอุบัติเหตุ

- อุบัติการจราจร อุบัติเหตุภายในรถ ของมีคมที่มบาด ลื่นล้ม อุบัติเหตุซ้ำ ทะเลาะวิวาท

- อุบัติเหตุการจราจร กระบวนการป้องกัน จัดเส้นทางเดินรถ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจจราจร สัญญาณไฟจราจร ให้ความรู้กับประชาชนการให้ทางรถฉุกเฉิน คัดเลือกพนักงานขับรถที่เหมาะสม อบรมการขับซึ่รถ Ambulance และประเมินสมรรถนะโดยใช้กฎหมายเดียวกันกับกรมการขนส่งทางบกในรถ สาธารณะสำหรับผู้ขับรถ

- อุบัติเหตุภายในรถ ใช้อุปกรณ์ยึดตรึง กันกระแทก การ์ดป้องกันอุปกรณ์หลุดร่วง หก เปลี่ยนวัสดุที่ไม่แตกง่าย และไม่ติดไฟ

- ของมีคมที่มบาด ใช้หลัก Universal Precaution (UP)

- เลื่อนล้ม รองเท้า Safety กันลื่นและสะท้อนแสง กระชับ สวมหมวก Safety

- อุบัติเหตุซ้ำ ประเมิน Scene Safety ก่อนเข้าปฏิบัติงาน ประสานงานกับทีมสนับสนุน จัดการเรื่องความปลอดภัยจนทีมแพทย์พยาบาลเสร็จสิ้นภารกิจ

- ทะเลาะวิวาท ประสานงานกับตำรวจ

มาตรการการป้องกันความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นกับกลุ่มชนในสถานการณ์และผู้เห็นเหตุการณ์ ณ จุดเกิดเหตุ จัดพื้นที่ปลอดภัยให้อยู่ในที่ปลอดภัย และปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ขึ้นทะเบียนกลุ่มเสี่ยงผู้สัมผัสเชื้อโรคและสารเคมี ตรวจสอบสุขภาพตามความเสี่ยง

## เครื่องมืออุปกรณ์ มาตรฐานของอุปกรณ์

รถพยาบาล

ความพร้อมใช้ของยานพาหนะ และอุปกรณ์เสียง สี แสง

ความเข้มของแสงภายในรถพยาบาล

ความดังของระดับเสียงภายในรถ เสียงไซเรน

สีของแสงไฟวับวาบ

ความเข้มของ फिल्मกรองแสง ซึ่งยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

การตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้ของยานพาหนะ เครื่องมือภายในรถ

ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น เช่น วัสดุติดไฟ วัสดุแตกหัก

@ ความพร้อมใช้ของวัสดุอุปกรณ์

@ การตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้ของวัสดุอุปกรณ์

@ ไฟตัดหมอก

## มาตรการป้องกันความเสี่ยงของเครื่องมืออุปกรณ์

กำหนดมาตรฐานดังรายการเบื้องต้นและประกาศใช้

## มาตรการป้องกันความเสี่ยงจากอุปกรณ์ความปลอดภัยขณะปฏิบัติงาน

ให้ความรู้ สร้างทักษะและความตระหนักในความปลอดภัย (Safety First) จัดทำคู่มือประจำรถ จัดหา และตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์

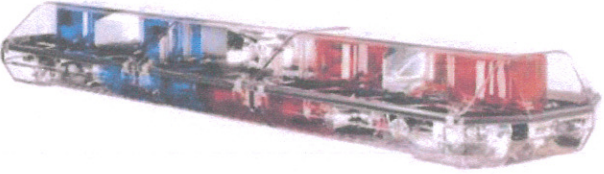
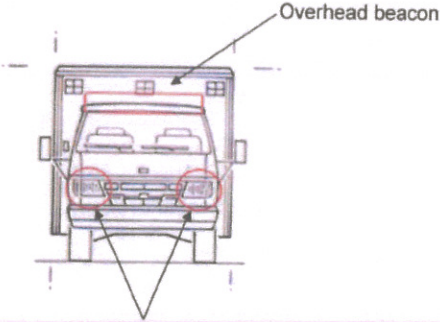
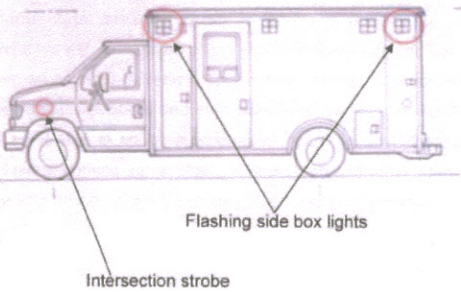
มาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ รถพยาบาลฉุกเฉิน


| รายการ                                      | ข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัย  |
|---|---|
| ๑. ความสมดุลของตัวถังและระบบโครงสร้างรถยนต์ | - รถดัดแปลงต้องให้เป็นไปตามหลักการของวิศวกรรมยานยนต์ และหรือได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก  |
| ๒. สี                                       | - สีขาวและติดแถบสะท้อนแสง (สีเขียวมะนาวเป็นมาตรฐานสากล) ตามมาตรฐานตามที่ สพฉ. กำหนด   |
| ๓. อายุรถ                                   | - อายุการใช้งานไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือการใช้งานเกิน ๗ ปี กรณีที่รถเกินเกณฑ์กำหนด ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการจังหวัด   |
| ๔. เอกสารการตรวจสภาพรถ                      | - มีเอกสาร ผ่านการตรวจสภาพจากกรมการขนส่งทางบก และผ่านการตรวจสภาพรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๔ รายการ ทุก ระยะ ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร จากศูนย์ที่คณะกรรมการแต่งตั้งจากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัด |
| ๕. อุปกรณ์เครื่องมือช่างประจำรถ             | - มีเครื่องมือช่างประจำรถตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต/ดัดแปลงรถพยาบาลฉุกเฉิน   |
| ๖. แบตเตอรี่                                | อายุการใช้งานไม่เกิน ๒ ปี   |

มาตรฐานความปลอดภัยระบบแสงสว่าง



| รายการ   | ข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัย   |
|--|--|
| ๑. บนหลังคาติดตั้งด้านซ้าย - ขวา บริเวณส่วนหน้า -ท้ายสุดของรถ (ส่วนรางน้ำ) | - ให้ติดตั้งโคมไฟสปอร์ตไลท์ชนิดหลอด ฮาโลเจน/LED ขนาดไม่น้อยกว่า ความสมดุลของตัวถังและระบบโครงสร้างรถยนต์ ๕๕ วัตต์ จำนวน ๔ ชุด สามารถส่องสว่างเห็นได้ชัดในระยะไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร จากจุดกำเนิดแสง สามารถปรับมุม สูง - ต่ำ และหมุนซ้ายขวาได้   |
| ๒. ห้องพยาบาลส่วนท้ายสุด   | - ด้านบนให้ติดตั้งโคมไฟสปอร์ตไลท์ชนิดปรับเอียงขึ้น-ลงได้ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๕ วัตต์ (ยกเว้นกรณีมีข้อจำกัดลักษณะของตัวรถ)   |
| ๓. ภายในห้องคนขับ  | - ต้องมีแสงสว่างที่เกิดจากหลอดไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์ จำนวน ๑ ชุด  |
| ๔. ภายในห้องโดยสาร   | - ต้องมีแสงสว่างที่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน   |
| ๕. อุปกรณ์/หลอดไฟ  | <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. แสงไฟส่องสว่างต้องเป็นไปตามมาตรฐานทางไฟฟ้า มอก.</li> <li>๒. แสงสว่างในรถต้องเพียงพอต่อการปฏิบัติการ</li> <li>๓. ต้องติดตั้งอย่างมั่นคง</li> <li>๔. ต้องใช้งานได้</li> <li>๕. ไฟฉุกเฉินชนิดแบตเตอรี่ต้องมีการทดสอบการทำงาน</li> <li>๖. แผ่นสะท้อนแสงแผ่นครอบต้องสะอาดและมีสภาพดี</li> </ol> |



| รายการ  | ข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัย  |
|---|---|
| หมวดสัญญาณไฟ  |   |
| ๖. ระบบไฟสัญญาณกระพริบฉุกเฉิน   | - ต้องสามารถมองเห็นได้ไกลมากกว่า ๓ เท่าของความเร็วรถปกติที่ กฎหมายกำหนด   |
| ๗. สัญญาณไฟวิบวับ   | <p>- มีไฟสัญญาณวิบวับ สีแดง-น้ำเงิน ติดเหนือห้องคนขับ สีแดงอยู่ด้านขวาเหนือคนขับ (กรณีพวงมาลัยขวา) สีน้ำเงินอยู่ด้านซ้าย</p>    |
| ๘. ไฟกระพริบด้านหน้า<br>(Wig-wag: left and right Front headlights alternate on high beam) | <p>- มีไฟแฟลชกระพริบ ที่ช่องไฟส่องสว่างคู่ส่วนหน้าด้านล่างหรือด้านกระจังหน้า หรือใต้ตาไฟ หรือส่วนโครงตัวถังด้านหน้าของรถยนต์ ๑ คู่</p>   |
| Wig-wag: left and right front headlights alternate on high beam                           |   |
| ๙. ไฟด้านข้าง(Intersection Strobes)   | <p>๑. มีไฟแฟลชกระพริบ ซ้าย - ขวา ด้านข้างรถส่วนหน้าที่ทำให้รถจากทางแยกเห็นได้ชัดเจน ๑ คู่</p> <p style="text-align: center;"><u>Diagram 2: INTERSECTION STROBES and SIDE BOX LIGHTS</u></p>  <p>๒. มีไฟกระพริบ แดง-น้ำเงิน ติดตั้งด้านข้างรถภายนอกด้านละ ๒ จุด<br/>ไม่น้อยกว่า ๓ ด้าน (Side Box Lights) ๑ คู่</p> |

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| รายการ                          | ข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัย   |
| ๑๐. ไฟด้านหลัง ส่วนท้ายสุดของรถ | - มีไฟกระพริบ สีแดง -น้ำเงิน ด้านท้ายรถตรงขอบฝาปิดท้ายรถ และบนหลังคาส่วนท้ายสามารถมองเห็นได้ในแนวราบอย่างชัดเจน<br> |
| ๑๑. ไฟตัดหมอก                   | - ให้มีการติดไฟตัดหมอกขนาดไม่เกิน ๕๕ วัตต์   |

#### มาตรฐานการติดแถบสะท้อนแสง

|                    |  |
|--------------------|--|
| รายการ             | ข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัย   |
| การติดแถบสะท้อนแสง | - ให้ติดแถบสะท้อนแสงรอบคันรถขนาดความกว้างไม่ต่ำกว่า ๑๐ ซม. สีเขียวมะนาว เบอร์ A ๗ ในตำแหน่งต่างๆ ดังนี้<br>๑. ด้านข้างซ้าย-ขวา<br>๒. ด้านหน้า<br>๓. ด้านท้าย<br>และขนาดความกว้างอย่างน้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตรได้ ในตำแหน่งต่างๆ ดังนี้<br>๑. ขอบฝาท้ายและกันชน<br>๒. ขอบประตูรถซ้าย-ขวา มองเห็นได้ขณะที่ประตูเปิด<br><br> |

### มาตรฐานระบบสื่อสาร

| รายการ              | ข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัย  |
|---------------------|---|
| ๑. วิทยุสื่อสาร     | - มีวิทยุสื่อสารระบบ VHF/UHF ชนิดส่งเคราะห์ความถี่ ที่สามารถติดต่อสื่อสารระหว่างศูนย์สื่อสารฯ/ รพ.ปลายทางหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้   |
| ๒. สัญญาณเสียงไซเรน | ๑. มีเครื่องกำเนิดเสียงไซเรนชนิดใช้กับรถพยาบาลเพื่อส่งสัญญาณขอใช้เส้นทางฉุกเฉิน ความดังไม่น้อยกว่า ๑๒๐ เดซิเบล เป็นชนิดเสียงสูงต่ำ (Hi - Low) ตามที่กฎหมายกำหนดเท่านั้น<br>๒. ต้องติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่รบกวนพนักงานขับรถและผู้โดยสารภายในรถ ภายในห้องโดยสารไม่ควรมีเสียงดังเกิน ๘๐ เดซิเบล |
| ๓. เครื่องขยายเสียง | - มีเครื่องขยายเสียงพร้อมลำโพง ความดัง ๑๐๐ วัตต์ เพื่อแจ้งขอเส้นทางฉุกเฉินจากรถที่ขับซี / จุดกีดขวางด้านหน้า / ประชาสัมพันธ์กิจกรรมภายในห้องโดยสาร  |
| ๔. การติดตามรถ      | ระบบติดตามรถผ่านดาวเทียม (GPS)  |


### เสียงรบกวน

| รายการ               | ข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัย   |
|----------------------|--|
| ระดับความดังของเสียง | - ระดับของเสียงรบกวนที่เกิดขึ้นภายในรถพยาบาลฉุกเฉิน คือ ต้องไม่เกิน ๘๕ dB(A) |

### มาตรฐานความปลอดภัยระบบป้องกันออกซิเจน

| รายการ  | ข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัย   |
|---|--|
| ๑. การจัดวาง/ติดตั้ง                          | ๑. ต้องมีตัวยึดตัวถัง (Support) อย่างมั่นคงแข็งแรง<br>๒. มีอุปกรณ์กันกระแทก กรณีมี มากกว่า ๑ ถึง<br>๓. มีป้ายบอกห้ามสูบบุหรี่หรือวัสดุทำให้เกิดประกายไฟ มองเห็นชัดเจน<br>๔. มีป้ายบอกขั้นตอนการใช้งาน  |
| ๒. ระบบลิ้นปิด - เปิด                         | ๑. มีมาตรวัดและปรับความดันก๊าซ O <sub>2</sub><br>๒. ไม่มีการรั่วของก๊าซ<br>๓. การปรับแต่งความดันของก๊าซออกซิเจนที่ออกจากถังบรรจุก๊าซออกซิเจนเหลวสามารถปรับได้ โดยมีระบบป้องกันความปลอดภัยภายในถัง อุปกรณ์ ต่าง ๆ จะต้องมี Valve ปิด - เปิด อยู่ที่ควบคุมการทำงานของออกซิเจนเหลวสามารถปิด-เปิดได้ง่าย<br>๔. ลิ้นนิรภัยที่วาล์วหัวท่อบรรจุแก๊สต้องไม่มีการดัดแปลงแก้ไข<br>๕. มีอุปกรณ์สัญญาณเตือนกรณีออกซิเจนใกล้จะหมด |
| ๓. คุณสมบัติของถังออกซิเจนที่ใช้บรรจุออกซิเจน | ๑. ให้ใช้ถังชนิดที่ได้มาตรฐานทางการแพทย์<br>๒. เป็นผลิตภัณฑ์ที่เชื่อถือได้ เป็นถังอยู่ในสภาพดีผ่านการทดสอบความปลอดภัยแล้วตามมาตรฐานของประเทศสหรัฐอเมริกาหรือยุโรปผลิต/ผลิตจากเหล็กที่ได้มาตรฐาน มอก.   |






มาตรฐานความปลอดภัยอุปกรณ์ทางการแพทย์

| รายการ  | ข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัย  |
|---|---|
| <p>๑. การป้องกันการหลุด/ร่วง</p>                            | <p>- ภาชนะการจัดเก็บเวชภัณฑ์ทางการแพทย์มีการยึดตรึง ครุภัณฑ์ – วัสดุเวชภัณฑ์ ไม่ให้หลุดร่วงและสะดวกต่อการใช้งาน</p> <p>การออกแบบภายในตัวรถจะต้องไม่มีส่วนยื่นที่เป็นเหลี่ยม/ คมที่เป็นอันตรายต่อผู้โดยสาร</p>   |
| <p>๒. อุปกรณ์ป้องกันตนเองจากการสัมผัสสิ่งที่เป็นอันตราย</p> | <p>- มีอุปกรณ์ป้องกันตนเองจากการสัมผัสสิ่งปนเปื้อน ควบคุมการติดเชื้อและแพร่เชื้อประจำรถพยาบาลฉุกเฉินที่มีสภาพใช้การดีและให้ความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ถุงมือ M/L</li> <li>• แอลกอฮอล์/เจลล้างมือล้างมือ</li> <li>• กระจาดทิชชู</li> <li>• ถุงขยะแดง/ดำ/ขาว (ขยะติดเชื้อ/ทั่วไปไม่ติดเชื้อ/รีไซเคิล)</li> <li>• อุปกรณ์ PPE (หมวก แวนตา รองเท้าบูท หน้ากากปิดปาก/จมูก ผ้าอ้อมสวมกันเปื้อน)</li> <li>• ผ้าอ้อมปูกันเปื้อน</li> <li>• ผ้าเช็ดทำความสะอาด</li> <li>• urinal/bedpan</li> </ul> |

ระบบป้องกันเพื่อความปลอดภัยของผู้ป่วยและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในรถพยาบาลฉุกเฉิน

| รายการ                   | ข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัย  |
|--------------------------|---|
| <p>๑. อุปกรณ์ยึดตรึง</p> | <p>-ผู้ป่วย มีและใช้สายรัดตรึงผู้ป่วยกับเตียงนอนตำแหน่งหัวไหล่</p> <p>-มีและใช้เข็มขัดนิรภัยและสายรัดตรึงที่นั่งกับญาติผู้ป่วย, เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในห้องโดยสาร ต้องมีและใช้ สายรัดตรึงกับที่นั่งเพื่อป้องกันการบาดเจ็บ เมื่อเกิดหยุดรถกะทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุ นอกเหนือจากที่มีอยู่ตามมาตรฐานเดิม</p>  |

อุปกรณ์ป้องกันตนเองที่มีประจำรถพยาบาลฉุกเฉิน

| รายการ  | ข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัย   |
|---|--|
| <p>อุปกรณ์ป้องกันตนเองที่พร้อมนำไปใช้/ประจำในรถพยาบาล</p> | <p>๑. มีกรวยหรืออุปกรณ์อื่นแทนกรวยที่สะท้อนแสง มีหลอดไฟกระพริบแสงความสูงไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร อย่างน้อย ๓ อัน เมื่อใช้ต้องตั้งห่างจากจุดจอดรถพยาบาล จุดแรกไม่น้อยกว่า ๗๐ เมตร จุดสองไม่เกิน ๕๐ เมตรในทิศทางรถตามมา</p>  <p>๒. มีกระบอกไฟจราจร จำนวน อย่างน้อย ๒ อัน</p>  <p>๓. มีแถบกันจราจรสีขาวแดงความยาว <math>\geq 500</math> เมตร</p> <p>๔. มีอุปกรณ์ที่ใช้ทุบกระจก ตัดสายรัดตรึง</p>    |
| <p>รายการ</p>   | <p>ข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัย</p> <p>๕. มีถังดับเพลิงสีเขียวหรือสีแดงที่บรรจุน้ำยาคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) เคมี</p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีใบตรวจสอบความพร้อมใช้งานและแสดงกำหนดการบำรุงรักษา</li> <li>- ทำความสะอาดตัวถังและอุปกรณ์ประกอบ (สายฉีด หัวฉีด) เป็นประจำสม่ำเสมอ (อย่างน้อยเดือนละครั้ง)</li> </ul> <p>๖. มีชุดเสื้อปฏิบัติงานที่สะท้อนแสง และแสดงบทบาทหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน</p>  <p>ออกแบบได้ตามที่องค์กรกำหนดแต่ต้องมีแถบสะท้อนแสงเป็นสำคัญ (รูปภาพยังไม่สรุป)</p> <p>๗. มีหมวกกันกระแทกพร้อมสายรัดคาง และไฟส่องสว่าง</p> <p>๘. มีนกกหวีด</p> <p>๙. มีไฟฉาย</p> |

### บทที่ ๓

#### มาตรการและข้อกำหนดของพนักงานขับรถพยาบาลฉุกเฉิน มาตรฐานความปลอดภัยของพนักงานขับรถพยาบาลฉุกเฉิน

| รายการ        | ข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัย   |
|---------------|--|
| ๑. คุณสมบัติ  | <p>๑. ได้รับประกาศนียบัตรอาสาสมัครฉุกเฉินการแพทย์</p> <p>๒. อายุไม่ต่ำกว่า ๒๕ ปี</p> <p>๓. ไม่เป็นโรคใดโรคหนึ่งต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- โรคหัวใจ</li><li>- โรคลมชัก</li><li>- ต้อหิน</li><li>- ต้อกระจก</li><li>- โรคพาร์กินสัน</li><li>- หรือโรคอื่น เช่น ความจำเสื่อม ตาบอดสี จอประสาทตาเสื่อม โรคสายตา จิตเวช Sleep Apnea ปอด หอบหืด โรคปอดอุดกั้นเรื้อรัง โรคถุงลมโป่งพอง (COPD, Chronic obstructive pulmonary disease) โรคทางสมองที่ยังไม่เป็นมาก มีอาการหลงลืม การตัดสินใจช้าและสมาธิไม่ดี โรคหลอดเลือดสมอง โรคข้อเสื่อม ข้ออักเสบต่างๆ โรคกระดูกคอเสื่อม ที่มีผลต่อการปฏิบัติหน้าที่ และไม่ติดสารเสพติดอันตราย</li></ul> <p>๔. มีเอกสารแสดงการตรวจสุขภาพประจำปีทุกปี สำหรับผู้ขับขี่รถปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> <p>๕. ต้องมีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์สำหรับบุคคลทั่วไปหรือรถสาธารณะ</p> <p>๖. มีประสบการณ์ขับรถไม่ต่ำกว่า ๒ ปี</p> <p>๗. มีเอกสารแสดงการผ่านการอบรมหลักสูตรพนักงานขับรถพยาบาลฉุกเฉิน</p> |
| ๒. การแต่งกาย | <p>- ใส่ชุดปฏิบัติงาน เสื้อขาวปึก / ติดตราสัญลักษณ์ทางแกงสีดำ / กรมท่า พร้อมติดแถบสะท้อนแสง สวมรองเท้าหุ้มส้น</p>  |

การตรวจเช็คความพร้อมของรถก่อนปฏิบัติงาน

| รายการ                                | ข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัย  |
|---------------------------------------|---|
| ๑. พนักงานขับรถ                       | มีระเบียบปฏิบัติสำหรับพนักงานขับรถ<br>- หน้าที่หลักที่สำคัญในฐานะผู้ขับรถพยาบาล คือการตรวจเช็ครถให้อยู่ในสภาพที่พร้อมในการปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย เมื่อเกิดเหตุรถเสียขณะปฏิบัติงาน นอกจากจะเป็นอันตรายต่อผู้ป่วยแล้ว พนักงานขับรถอาจต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการสูญเสียที่เกิดขึ้นจากสิ่งที่สามารถป้องกันได้  |
| ๒. การตรวจเช็คให้รถอยู่ในสภาพพร้อมใช้ | ๑. ตรวจเช็ครถตามขั้นตอนที่กำหนดไว้<br>๒. ตรวจสอบว่ารถ และชิ้นส่วนต่าง ๆ ได้รับการตรวจสอบสภาพตามกำหนด<br>๓. ตรวจสอบว่า ชิ้นส่วนที่เสียหายได้รับการซ่อมให้อยู่ในสภาพดีใช้งานได้ตามปกติ  |
| ๓. ระบบการตรวจเช็คความพร้อมของรถ      | - แนวทางการตรวจเช็คอย่างเป็นระบบ จะต้องปฏิบัติตามนโยบายที่หน่วยงานกำหนดไว้<br>อย่างเคร่งครัด การตรวจเช็คอาจแบ่งเป็นการตรวจเช็คโดยละเอียดซึ่งอาจทำวันละครั้ง และการตรวจเช็คแบบรวดเร็วเฉพาะส่วนที่สำคัญใช้บ่อยก่อน และหลังออกเหตุทุกครั้ง   |
| ๔. ระบบการรายงานปัญหาเมื่อตรวจพบ      | ๑. ระบบการตรวจเช็คสภาพรถตามมาตรฐานของรถประเภทนั้น ๆ<br>๒. ระบบเอกสารบันทึกการตรวจเช็ค และรายงานความพร้อมใช้ของรถ<br>เมื่อรถพยาบาลเกิดอุบัติเหตุขึ้น ระบบจะมีการตรวจสอบว่าสาเหตุเกิดจากอะไร และมีบันทึกเกี่ยวกับการบำรุงรักษา ตรวจสอบสภาพรถตามมาตรฐานหรือไม่ ถ้าหากการตรวจสอบพบว่าหน่วยงานได้ทราบอยู่แล้วว่ารถพยาบาลที่เกิดอุบัติเหตุมีความชำรุดเสียหาย และยังไม่ได้รับการแก้ไข แต่นำรถไปใช้งาน ถือว่าเป็นการกระทำโดยประมาท เพราะฉะนั้นทุกครั้ง ที่ตรวจสอบพบความผิดปกติ พนักงานขับรถมีหน้าที่จะต้องรายงานให้กับหัวหน้าหน่วยงานทราบ เพื่อทำการส่งซ่อม |

## บทที่ ๔

### ระเบียบปฏิบัติในการปฏิบัติการฉุกเฉิน

#### ก. ขณะเดินทาง

##### ๑. การกำหนดรหัสการออกปฏิบัติการ

รหัส ๒ ผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤต ผู้ป่วยฉุกเฉินเร่งด่วน (คนไข้สีแดงและเหลือง)

รหัส ๑ ผู้ป่วยฉุกเฉินอื่นๆ ผู้ป่วยฉุกเฉินไม่รุนแรง (คนไข้สีเขียว)

รหัส ๐ ผู้ป่วยอื่นๆ

๒. ศูนย์สื่อสารสั่งการ สั่งการการออกเหตุตามข้อมูลที่ได้รับจากการแจ้งเหตุ

๓. รหัส ๒ ผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤต (คนไข้สีแดง) ต้องได้รับการสั่งการโดยศูนย์สื่อสารสั่งการเท่านั้น เมื่อได้รับการสั่งการให้ออกเหตุโดย รหัส ๒ (แดง) ต้องเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินและเสียงไซเรนตลอดการเดินทาง รวมถึงการขับขึ้นรถพยาบาล ตามระเบียบปฏิบัติในกรณีฉุกเฉินวิกฤต

๔. รหัส ๑ ผู้ป่วยฉุกเฉินอื่นๆ ผู้ป่วยฉุกเฉินไม่รุนแรง (คนไข้สีเขียว) ให้เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินแต่ไม่ต้องเปิดเสียงไซเรนและขับขึ้นรถพยาบาลตามระเบียบการขับรถ ในภาวะปรกติ

๕. รหัส ๐ (ขาว) ไม่เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน และเสียงไซเรน และขับขึ้นรถพยาบาลตามระเบียบการขับรถ ในภาวะปรกติ

๖. เมื่อถึงจุดเกิดเหตุ หัวหน้าทีมกู้ชีพ ต้องประเมินสภาพผู้ป่วย แจ้งศูนย์สื่อสารสั่งการ เพื่อสั่งการให้นำส่งผู้ป่วยโดยใช้รหัส ตามสภาพของผู้ป่วย

๗. ใช้ความเร็วในการขับขึ้นรถพยาบาลเมื่อได้รับรหัส ๒ (แดงและเหลือง) มากกว่า speed limit ไม่เกิน ๑๕ กม./ชม.

๘. เมื่อขับผ่านทางแยก จะต้องไม่ใช้ความเร็วเกินกำหนด (๑๕ กม./ชม.) ไม่ว่าจะป็นรหัสสีอะไร

๙. เมื่อขับผ่านทางแยกไม่ว่าจะมีสัญญาณไฟจราจรหรือไม่ จะต้องขับผ่านด้วยความระมัดระวัง

๑๐. เมื่อขับผ่านทางแยกที่เป็นสัญญาณไฟแดงหรือผ่านทางรถไฟจะต้องหยุดก่อนที่จะขับต่อไปด้วยความระมัดระวัง

๑๑. ในถนนที่มีหลายเลน การเปลี่ยนเลน ให้ปฏิบัติเหมือนการขับรถผ่านทางแยก

๑๒. เมื่อมีความจำเป็นต้องขับรถย้อนศร ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กม./ชม.

๑๓. รถพยาบาลฉุกเฉินจะต้องไม่เป็นรถพ่วง หรือรถบรรทุก(รถที่ใช้ปฏิบัติการรหัส ๒)

๑๔. ผู้ขับต้องขับด้วยความระมัดระวังและเป็นไปตามมาตรา ๗๕ ของพรบ.จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๕๐

#### ข. ขณะจอดปฏิบัติงาน

๑. การจอดรถพยาบาล ต้องเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินทุกดวง

๒. ต้องประเมินจุดเกิดเหตุ และพิจารณาจอดรถในที่เกิดเหตุอย่างปลอดภัย

๓. ต้องวางกรวยยางจราจรเป็นระยะ เพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ

๔. บุคลากรทุกคนที่ออกปฏิบัติงานต้องแต่งตัวด้วยชุดสะท้อนแสง มีกระบอกไฟ มีคนรับผิดชอบควบคุมการจราจร ณ จุดเกิดเหตุ

## การขับซึรถให้ปลอดภัย

การขับซึรถให้ปลอดภัย ในการขับซึรถผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ เว้นแต่กรณีต่อไปนี้ที่ผู้ขับขี่สามารถขับล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถหรือขับเข้าไปในทางเดินรถด้านขวาได้

๑. ด้านซ้ายของทางเดินรถมีสิ่งกีดขวาง หรือถูกปิดการจราจร
๒. ทางเดินรถนั้นเจ้าพนักงานจราจรกำหนดให้เป็นทางเดินรถทางเดียว
๓. ทางเดินรถนั้นกว้างไม่ถึง ๖ เมตร

### ห้ามผู้ขับขี่ขับรถในกรณี

๑. ในขณะหย่อนความสามารถในอันที่จะขับ เช่น ภายหลังจากรับประทานยาแก้ไอหรือแก้หวัด ในขณะง่วงนอน
๒. ในขณะเมาสุราหรือของมึนเมาอย่างอื่น
๓. ในลักษณะกีดขวางการจราจร
๔. โดยประมาทหรือน่าหวาดเสียว อันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน
๕. ในลักษณะที่ผิดปกติวิสัยของการขับรถตามธรรมดาหรือไม่อาจและเห็นทางด้านหน้าหรือด้านหลัง ด้านใดด้านหนึ่ง หรือทั้งสองด้านได้พอแก่ความปลอดภัย
๖. เครื่องหรือทับเส้นหรือแนวแบ่งช่องรถ เว้นแต่เมื่อต้องการเปลี่ยนช่องเดินรถ เลี้ยวรถ หรือกลับรถ
๗. บนทางเท้าโดยไม่มีเหตุอันควร เว้นแต่รถลากเข็นสำหรับทารก คนป่วย หรือคนพิการ
๘. โดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัย หรือความเดือดร้อนของผู้อื่น
๙. ในขณะที่เสพ หรือรับเข้าร่างกาย ไม่ว่าด้วยวิธีการใดๆ ซึ่งวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทกลุ่มแอมเฟตามีน (ยาบ้า) หรือวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทอย่างอื่น
๑๐. ขับรถโดยไม่มีใบอนุญาตขับรถ
๑๑. ขับรถบนไหล่ทาง เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจร
๑๒. ใช้ไฟฉุกเฉินขณะขับรถตรงไปเพื่อผ่านทางร่วมทางแยก
๑๓. ขับรถแข่ง เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจร

### ข้อห้ามของผู้ขับรถ

๑. ห้ามอนุญาตให้ผู้ที่ไม่ได้มีใบอนุญาตขับรถ ขับรถของตน
๒. ห้ามใช้แผ่นป้ายทะเบียนรถที่จัดทำขึ้นเอง
๓. ห้ามให้ผู้อื่นใช้ใบอนุญาตขับรถของตน
๔. ห้ามใช้รถที่ยังไม่ได้จดทะเบียน

### ข้อห้ามผู้ขับขี่รถลงจากทางลาดชันหรือภูเขา

- ห้ามใช้เกียร์ว่าง
- ห้ามเหยียบคลัทช์
- ห้ามใช้เบรคตลอดเวลา
- ห้ามดับเครื่องยนต์
- ใช้เกียร์ต่ำ
- ขับรถชิดขอบทางด้านซ้าย
- ให้เสียงสัญญาณเตือนรถที่อาจสวนทางมา

### การขับรถสวนทางกัน

๑. ให้ผู้ขับขี่ขับรถชิดทางด้านซ้ายของทางเดินรถ และให้ถือกึ่งกลางของทางเดินรถหรือเส้นหรือแนวที่แบ่งทางเดินรถเป็นหลัก
๒. ทางเดินรถที่แคบ ให้ผู้ขับขี่แต่ละฝ่าย ลดความเร็วของรถลง เพื่อให้สวนทางกันได้โดยปลอดภัย
๓. ทางเดินรถที่แคบ ซึ่งไม่อาจขับรถสวนทางกันได้โดยปลอดภัย ให้ผู้ขับขี่รถคันที่ใหญ่กว่าหยุดรถชิดขอบทางด้านซ้าย เพื่อให้ผู้ขับขี่รถคันที่เล็กกว่าขับผ่านไปก่อน
๔. กรณีที่มีสิ่งกีดขวาง ผู้ขับขี่ต้องลดความเร็วหรือหยุดรถให้รถคันที่สวนทางขับผ่านมาก่อน

## ข้อห้ามจากรถคันหน้า

- ผู้ขับขี่ต้องขับรถให้ห่างจากรถคันหน้าในระยะห่างพอสมควรในระยะที่สามารถหยุดรถได้โดยปลอดภัย

## การขับรถผ่านทางร่วมทางแยก

การขับรถผ่านทางร่วมทางแยกที่เป็นทางเอกตัดกัน และไม่ปรากฏสัญญาณ หรือเครื่องหมายจราจรผู้ขับขี่จะต้องปฏิบัติตามอย่างไร

- ถ้ามีรถอื่นอยู่ในทางร่วมทางแยก ผู้ขับขี่ต้องให้รถในทางร่วมทางแยกนั้นขับผ่านไปก่อน
- ถ้ามาถึงทางร่วมทางแยกพร้อมกัน และไม่มีรถอยู่ในทางร่วมทางแยกผู้ขับขี่ต้องหยุดรถให้รถที่อยู่ทางด้านซ้ายของคนขับผ่านไปก่อน

## เมื่อผู้ขับขี่พบเครื่องหมาย

เมื่อผู้ขับขี่พบเครื่องหมาย “เลี้ยวซ้ายผ่านตลอด” ผู้ขับขี่ควรหยุดให้ทางแก่รถที่กำลังผ่านทางร่วมทางแยกจากทางด้านขวาและให้ทางแก่รถที่เลี้ยวขวาก่อนจึงจะเลี้ยวซ้ายผ่านไปได้

## การเลี้ยวรถ

ในการเลี้ยวรถผู้ขับขี่จะต้องขับรถในช่องทางเดินรถที่ต้องการจะเลี้ยวก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่าเมตร ๓๐ เมตร

**ข้อห้ามรถฉุกเฉิน** เมื่อผู้ขับขี่พบรถฉุกเฉินจะต้อง

๑. หยุดรถ หรือจอดรถให้อยู่ชิดขอบทางด้านซ้าย แต่ถ้ามีช่องทางเดินรถจราจรทางให้หยุดชิดกับช่องทางเดินรถจราจรทาง แต่ห้ามหยุดหรือจอดรถในทางร่วมทางแยก
๒. ขับรถตามหลังรถฉุกเฉินได้ในระยะไม่ต่ำกว่า ๕๐ เมตร

## ลักษณะรถที่ห้ามนามาใช้ในทาง

๑. รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง มีส่วนควบคุมอุปกรณ์ไม่ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด หรืออาจเกิดอันตราย หรือเสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ผู้ใช้รถ คนโดยสารหรือประชาชน เช่นรถที่มีมิโคมไฟหน้าหรือมิโคมไฟท้ายชำรุด รถที่มีเสียงดังเกิน ๘๕ เดซิเบล รถที่มีควันดำเกินเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด รถที่ไม่มีกระจกด้านหน้า เป็นต้น
๒. รถที่ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน (ไม่ว่าจะ ๑ หรือ ๒ แผ่นป้าย) ไม่ติดเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี หรือเครื่องหมายอื่นๆ ที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถกำหนด
๓. รถที่มีเสียงอื้ออึงหรือมีสิ่งลากถูไปบนทางเดินรถ
๔. รถที่มีล้อหรือส่วนที่สัมผัสกับผิวทางที่ไม่ใช่ยาง ยกเว้น รถที่ใช้ในราชการสงคราม หรือรถที่ใช้ในราชการตำรวจ
๕. รถที่มีเสียงแตรได้ยินในระยะน้อยกว่า ๖๐ เมตร
๖. รถที่ผู้ขับขี่ยอมให้ผู้อื่นนั่งที่นั่งแถวหน้าเกินกว่า ๒ คน
๗. รถที่ไม่ได้เสียภาษีประจำปี
๘. รถที่ใช้แผ่นป้ายที่ทำขึ้นเอง

## การติดตั้งสัญญาณไฟวาบวาบ

ตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๔ ได้ให้คำนิยามของ “รถฉุกเฉิน” ไว้ว่า รถดับเพลิงและรถพยาบาลของราชการบริหารส่วนกลาง ราชการบริหารส่วนภูมิภาคและราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรถอื่นที่ได้รับอนุญาตจากอธิบดีให้ใช้ไฟสัญญาณแสงวาบวาบ หรือให้ใช้เสียงสัญญาณไซเรนหรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นตามที่กำหนดให้ และ พ.ร.บ.ดังกล่าว ได้บัญญัติเกี่ยวกับการปฏิบัติของรถฉุกเฉินไว้ ดังนี้

มาตรา ๗๕ ในขณะที่ผู้ขับขี่ขับรถฉุกเฉินไปปฏิบัติหน้าที่ ผู้ขับขี่มีสิทธิดังนี้

- (๑) ใช้ไฟสัญญาณแสงวาบวาบ ใช้เสียงสัญญาณไซเรน หรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นตามที่อธิบดีกำหนดไว้
- (๒) หยุดรถหรือจอดรถ ณ ที่ห้ามจอด
- (๓) ขับรถเกินอัตราความเร็วที่กำหนดไว้
- (๔) ขับรถผ่านสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรใด ๆ ที่ให้รถหยุด แต่ต้องลดความเร็วของรถให้ช้าลงตามสมควร
- (๕) ไม่ต้องปฏิบัติตามบทแห่งพระราชบัญญัตินี้หรือข้อบังคับการจราจรเกี่ยวกับช่องทางเดินรถ ทิศทางของการขับรถ หรือการเลี้ยวรถที่กำหนดไว้

ในการปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง ผู้ขับขี่ต้องใช้ความระมัดระวังตามควรแก่กรณี  
มาตรา ๗๖ เมื่อคนเดินเท้า ผู้ขับขี่ หรือผู้ขี่หรือควบคุมสัตว์เห็นรถฉุกเฉินในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ใช้ไฟสัญญาณแสง  
วิบวาบ หรือได้ยินเสียงสัญญาณไซเรน หรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นตามที่อธิบดีกำหนดไว้ คนเดินเท้า ผู้ขับขี่ หรือผู้  
ขี่หรือควบคุมสัตว์ต้องให้รถฉุกเฉินผ่านไปก่อนโดยปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

(๑) สำหรับคนเดินเท้าต้องหยุดและหลบให้ชิดขอบทาง หรือขึ้นไปบนทางเขตปลอดภัย หรือไหล่ทางที่ใกล้ที่สุด

(๒) สำหรับผู้ขับขี่ต้องหยุดรถหรือจอดรอให้อยู่ชิดขอบทางด้านซ้าย หรือในกรณีที่มิใช่ช่องเดินรถประจำทางอยู่ทาง  
ด้านซ้ายสุดของทางเดินรถ ต้องหยุดรถหรือจอดรอให้อยู่ชิดช่องเดินรถประจำทาง แต่ห้ามหยุดรถหรือจอดรอ  
ในทางร่วมทางแยก

(๓) สำหรับผู้ขี่หรือควบคุมสัตว์ต้องบังคับสัตว์ให้หยุดชิดทาง แต่ห้ามหยุดในทางร่วมทางแยก

ในการปฏิบัติตาม (๒) และ (๓) ผู้ขับขี่และผู้ขี่หรือควบคุมสัตว์ต้องรีบกระทำโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะกระทำได้และ  
ต้องใช้ความระมัดระวังตามควรแก่กรณี

มาตรา ๑๔๘ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๗๖ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าร้อยบาท

## รายการตรวจเช็คสภาพรถยนต์ทั่วไป ๒๔ รายการ

### เช็คทั่วไป

๑. ที่ปิดน้ำฝน / น้ำล้างกระจก
๒. ระดับน้ำมันเครื่อง
๓. ระดับน้ำในถังสำรอง / ระดับน้ำยาหล่อเย็น
๔. ระดับน้ำมันเบรก
๕. ระดับน้ำมันพาวเวอร์
๖. ใส้กรองอากาศเครื่องยนต์
๗. แบตเตอรี่ / ระดับน้ำกลั่น
๘. สภาพยางรถยนต์

### เช็คเพิ่มเติม

๙. ตรวจเสียงเครื่องยนต์ขณะสตาร์ท
๑๐. สายพานต่างๆ
๑๑. ระบบไฟส่องสว่าง / แตร
๑๒. เข็มชี้คณิศรภัย
๑๓. ระดับน้ำมันเกียร์
๑๔. ระบบฟรีแป้นเหยียบ / คลัทช์ / เบรกมือ
๑๕. ยางกันฝุ่นเพลลาขับ
๑๖. ใช้อัฒหน้า-หลัง
๑๗. ลูกหมากปีกนก
๑๘. ลูกปืนล้อ
๑๙. ระบบเครื่องปรับอากาศ พัดลมและน้ำยา
๒๐. รอยร้าวและความผิดปกติของ เครื่องยนต์
๒๑. รอยร้าวและความผิดปกติของ เกียร์
๒๒. รอยร้าวแล้วความผิดปกติของ หม้อน้ำ
๒๓. รอยร้าวและความผิดปกติของ ท่อทางน้ำ
๒๔. รอยร้าวและความผิดปกติของ พวงมาลัยพาวเวอร์

แบบ checklist : รถพยาบาลฉุกเฉินก่อนออกปฏิบัติงาน

เลขที่หน่วย.....วันที่.....

เวลา.....

คำชี้แจง

โดยทำเครื่องหมาย  ลงในช่องพร้อมใช้ ถ้าไม่มีปัญหา

ถ้าพบปัญหา ต้องซ่อมและหมายเหตุอื่นๆ โปรดระบุ

| รายการ   | สิ่งที่ตรวจเช็ค                             | ปัญหาที่พบ | พร้อมใช้<br>(√) | ต้องแก้ไข<br>(ส่งซ่อม/<br>เติมของ) | หมายเหตุ |
|--|---|------------|-----------------|------------------------------------|----------|
| <b>การประเมินภาพรวม</b>  |   |            |                 |                                    |          |
| <b>ยานพาหนะ</b>  |   |            |                 |                                    |          |
| ความสะอาด  | - ไม่มีกลิ่นเหม็นอับ                        |            |                 |                                    |          |
|  | - ไม่มีคราบสิ่งสกปรก<br>ในอุปกรณ์และในตัวรถ |            |                 |                                    |          |
|  | - ไม่มีขยะมูลฝอย                            |            |                 |                                    |          |
| สภาพทั่วไป   |   |            |                 |                                    |          |
| แบตเตอรี่  |   |            |                 |                                    |          |
| <b>ระบบแสงสว่าง</b>  |   |            |                 |                                    |          |
| ไฟสปอร์ตไลท์ บน<br>หลังคารถด้านซ้าย -<br>ขวา บริเวณส่วน<br>หน้า-ท้ายสุดของรถ | ปิด-เปิดใช้งานได้                           |            |                 |                                    |          |
| โคมไฟสปอร์ตไลท์<br>ของห้องพยาบาล<br>ส่วนท้ายสุด                              | ปิด-เปิดใช้งานได้                           |            |                 |                                    |          |
| แสงสว่างภายในห้อง<br>คนขับ   |   |            |                 |                                    |          |
| แสงสว่างภายในห้อง<br>โดยสาร  |   |            |                 |                                    |          |
| ระบบไฟสัญญาณ<br>กระพริบฉุกเฉิน   |   |            |                 |                                    |          |

| รายการ  | สิ่งที่ตรวจเช็ค | ปัญหาที่พบ | พร้อมใช้<br>(√) | ต้องแก้ไข(ส่ง<br>ซ่อม/เติม<br>ของ) | หมายเหตุ |
|---|-----------------|------------|-----------------|------------------------------------|----------|
| มีไฟสัญญาณวับวาบ<br>สีแดง-น้ำเงิน   |                 |            |                 |                                    |          |
| ไฟแฟลชกระพริบ<br>ที่ช่องไฟส่องสว่างคู่ส่วน<br>หน้าด้านล่างหรือด้าน<br>กระจกหน้า หรือใต้ตาไฟ<br>หรือส่วน โครงตัวถัง<br>ด้านหน้าของรถยนต์ |                 |            |                 |                                    |          |
| ไฟแฟลชกระพริบ<br>ซ้าย - ขวา ด้านข้าง<br>รถส่วนหน้า  |                 |            |                 |                                    |          |
| ไฟกระพริบ แดง-น้ำเงิน<br>ติดตั้งด้านข้างรถภายนอก  |                 |            |                 |                                    |          |
| ไฟกระพริบสีน้ำเงิน-<br>แดง/น้ำเงินด้านท้ายรถ<br>ตรงขอบฝาปิดท้าย   |                 |            |                 |                                    |          |
| <b>ระบบสื่อสาร</b>  |                 |            |                 |                                    |          |
| วิทยุสื่อสารสามารถ<br>ติดต่อสื่อสารระหว่าง<br>ศูนย์สื่อสารฯ/ รพ.<br>ปลายทาง   |                 |            |                 |                                    |          |
| เครื่องกำเนิดเสียงไซเรน   |                 |            |                 |                                    |          |
| เครื่องขยายเสียงพร้อม<br>ลำโพง  |                 |            |                 |                                    |          |

| รายการ  | สิ่งที่ตรวจเช็ค | ปัญหาที่พบ | พร้อมใช้<br>(✓) | ต้องแก้ไข(ส่ง<br>ซ่อม/เติม<br>ของ) | หมายเหตุ |
|---|-----------------|------------|-----------------|------------------------------------|----------|
| <b>อุปกรณ์ทางการแพทย์ (ครุภัณฑ์- วัสดุ)</b>                 |                 |            |                 |                                    |          |
| การยืดตึง ครุภัณฑ์ -<br>วัสดุ เพื่อป้องกัน<br>การหลุด/ร่วง  |                 |            |                 |                                    |          |
| เวชภัณฑ์ทางการแพทย์<br>ตามมาตรฐานระดับหน่วย<br>ปฏิบัติ      |                 |            |                 |                                    |          |
| สายรัดตึงกับเตียง<br>นอนที่เหนือหัวไหล่ผู้ป่วย              |                 |            |                 |                                    |          |
| <b>อุปกรณ์ป้องกันตนเองที่พร้อมนำไปใช้ / ประจำในรถพยาบาล</b> |                 |            |                 |                                    |          |
| กรวยหรืออุปกรณ์<br>สะท้อนแสง                                |                 |            |                 |                                    |          |
| ถังดับเพลิงพร้อม<br>น้ำยาCO2 เคมี                           |                 |            |                 |                                    |          |
| หมวกกันกระแทก<br>พร้อมสายรัดคาง และ<br>ไฟส่องสว่าง          |                 |            |                 |                                    |          |
| แว่นตากันกระเด็น  |                 |            |                 |                                    |          |
| ถุงมือหนัง/ยาง<br>สำหรับใช้กับผู้ป่วย<br>ปนเปื้อนสารเคมี    |                 |            |                 |                                    |          |
| หน้ากากปิดจมูก-ปาก<br>ป้องกันเชื้อ/ควันไฟ/ฝุ่น              |                 |            |                 |                                    |          |
| นกหวีด  |                 |            |                 |                                    |          |
| ไฟฉาย   |                 |            |                 |                                    |          |
| เจลล้างมือ/แอลกอฮอล์<br>๗๐ %                                |                 |            |                 |                                    |          |

ได้ตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว รถพยาบาลฉุกเฉินนี้พร้อม/ไม่พร้อมให้บริการ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจเช็ค วันที่.....

ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ

.....

.....

.....

อุปกรณ์ทางการแพทย์

| รายการ  |  |
|---|--|
| <p>อุปกรณ์การแพทย์สำหรับชุดปฏิบัติการแพทย์ขั้นพื้นฐาน</p> | <p>๑. เตียงนอนสำหรับผู้ป่วยแบบมีล้อเข็น มีสายรัดตัว สามารถปรับระดับสูงต่ำได้ และยึดติดกับโครงเตียงได้อย่างมั่นคง และสามารถปรับเป็นรถนั่งได้</p> <p>๒. Long spinal board พร้อมสายรัดตรึง -ที่ยึดตรึงศีรษะ</p> <p>๓. เสื้อกคอชนิดแข็ง (Hard collar) ไม่น้อยกว่า ๓ ขนาด / ชนิดปรับขนาดได้</p> <p>๔. เสื้อกคตาม แชน ขา / Vacuum Splint</p> <p>๕. อุปกรณ์เพื่อการตรวจวินิจฉัย : ปรอทวัดไข้ เครื่องวัดความดันโลหิต</p> <p>๖. อุปกรณ์ปฐมพยาบาลและทำแผล พื้นฐาน (ถุงมือปราศจากเชื้อ สำลี ไม้พันสำลี ผ้าก๊อซ ชนิดบางและหนา ขนาด ๔ และ ๖ นิ้ว พลาสเตอร์เหนียว กรรไกร แอลกอฮอล์ น้ำเกลือสำหรับล้างแผล สายรัด(Tourniquet) ครีมทาแผลไฟไหม้ น้ำร้อนลวกอุปกรณ์ล้างตา)</p> <p>๗. Pocket mask</p> <p>๘. อุปกรณ์สำหรับทำคลอด : -Umbilical cord clamp และ Umbilical cord tape กรรไกรตัดสายสะดือ ลูกยางดูดเสมหะ ผ้าก๊อซ ขนาด ๔ x ๔ นิ้ว ผ้าเช็ดตัวผ้าห่อตัวเด็ก</p> <p>๙. Air way สำหรับเด็กและผู้ใหญ่ขนาดต่าง ๆ</p> <p>๑๐. เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดฝาผนังมีผ้าพันแขน (Cuff) สำหรับผู้ใหญ่ เด็กโต และเด็กเล็ก และผ้าพันขาผู้ใหญ่ พร้อมหูฟัง (Stethoscope)</p> <p>๑๑. กระเป๋าช่วยชีวิตฉุกเฉิน สำหรับผู้ป่วยหนัก มีคุณลักษณะพร้อมอุปกรณ์บรรจุอยู่ในกระเป๋าน้อย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-เป็นกระเป๋าสะพายหลัง และมีหูหิ้วสามารถบรรจุอุปกรณ์และยังสามารถใส่ครุภัณฑ์การแพทย์ได้ด้วยในคราวเดียวกัน จำนวน ๑ ใบ</li> <li>-เครื่องวัดความดันโลหิตแบบ Digital</li> <li>-ไฟฉายส่องรูม่านตา</li> <li>-กรรไกรตัดพลาสเตอร์ (Bandage scissor)</li> <li>-พลาสเตอร์</li> </ul> <p>๑๒. กระเป๋าฉุกเฉิน สำหรับผู้ป่วยทั่วไป มีคุณลักษณะพร้อมอุปกรณ์บรรจุอยู่ในกระเป๋าน้อย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-ลูกสูบยางแดง</li> <li>-Pocket Mask</li> <li>-อุปกรณ์ห้ามเลือด ทำแผล พร้อมเวชภัณฑ์ที่กำหนด</li> <li>-อุปกรณ์หนีบสายสะดือ</li> <li>-อุปกรณ์การตามแขน ขา</li> <li>-อุปกรณ์ล้างตา</li> <li>- Oro pharyngeal airway</li> </ul> <p>๑๓. ออกซิเจน พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้งานได้ดี / ปลอดภัย</p> |

# การใช้รถพยาบาลหน่วยกู้ชีพ อบต.เขาชัยสน

## นโยบาย

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง มีระบบการบริหารจัดการรถพยาบาล หน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน ในการให้บริการประชาชนอย่างทั่วถึงและมีประสิทธิภาพ

## วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานการใช้รถยนต์(รถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน)ให้เป็นไปอย่างถูกต้อง สะดวก รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ
๒. เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถยนต์(รถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน)
๓. การรักษาสภาพรถยนต์(รถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน)ให้คงทน

## ขอบข่าย(ขอบเขตการให้บริการ)

เริ่มตั้งแต่พนักงานขับรถยนต์ ตรวจสอบความพร้อมของรถยนต์(รถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน) พนักงานขับรถยนต์ยื่นใบขออนุมัติใช้รถส่วนกลาง การให้บริการตามเป้าหมาย และสิ้นสุดเมื่อพนักงานขับรถยนต์ตรวจสอบสภาพรถยนต์ ก่อนนำเข้าเก็บและบันทึกการใช้รถยนต์(รถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน)

## นิยามศัพท์

**หัวหน้าสำนักปลัด/ผู้รักษาการแทน** หมายถึง เจ้าหน้าที่ที่ดำรงตำแหน่งโดยตรงหรือผู้ที่ได้รับคำสั่งแต่งตั้งมอบหมายให้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการอำนวยความสะดวก ควบคุม สั่งการ การปฏิบัติงานของงานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

**หัวหน้าหน่วยกู้ชีพ** หมายถึง นักวิชาการสาธารณสุข/เจ้าพนักงานสาธารณสุข หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายในการ ควบคุม สั่งการ การปฏิบัติงานด้านการแพทย์ฉุกเฉิน

**มีหน้าที่ดูแลควบคุม** สั่งการการปฏิบัติงานของพนักงานกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน

**เลขานหน่วยกู้ชีพ** หมายถึง นักวิชาการสาธารณสุข/เจ้าพนักงานสาธารณสุข หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย หรือ อาสาสมัครกู้ชีพ ที่ได้รับการแต่งตั้งหรือคัดเลือกจากสมาชิก

**มีหน้าที่รวบรวมรายงานเอกสารต่างๆ** เพื่อสรุปผลการปฏิบัติงานประจำวันและสรุปเพื่อประกอบการเบิกจ่ายค่าตอบแทน ฯ

**พนักงานกู้ชีพ** หมายถึง อาสาสมัครกู้ชีพที่ผ่านการอบรมตามหลักสูตรการช่วยเหลือปฐมพยาบาลเบื้องต้น และได้รับการแต่งตั้งเป็นพนักงานกู้ชีพประจำหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน

**พนักงานขับรถยนต์** หมายถึง ผู้ที่มีใบอนุญาตขับรถยนต์ ซึ่งได้รับมอบหมายเป็นหนังสือจากหัวหน้าหน่วยงานให้เป็นพนักงานขับรถยนต์(รถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน)

**ผู้ใช้บริการรถยนต์(รถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน)** หมายถึง ประชาชนทั่วไปที่ประสบอุบัติเหตุหรือเจ็บป่วยฉุกเฉินที่เรียกใช้บริการ ๑๖๖๙ และศูนย์สั่งการได้แจ้งให้หน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสนออกให้บริการผู้ป่วย/ญาติผู้ป่วย

รถยนต์ของทางราชการ หมายถึง รถยนต์กระบะที่ดัดแปลงเป็นรถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสนที่ใช้ในหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสนอำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

รถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน หมายถึงรถยนต์ที่ดัดแปลงเป็นรถพยาบาลที่มีอุปกรณ์การช่วยชีวิตที่ใช้ในการรับ - ส่งผู้ป่วย

เป้าหมาย หมายถึง ประชาชนที่ขอใช้บริการรถยนต์พยาบาลหน่วยกู้ชีพ และสถานที่ที่พนักงานขับรถผู้ขอใช้รถยนต์(รถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน)ระบุไว้ในใบบันทึกขออนุมัติใช้รถส่วนกลาง (แบบ ๓)

การบำรุงรักษา หมายถึง การตรวจสอบสภาพ การซ่อมบำรุงและการรักษาความสะอาดเพื่อให้รถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสนพร้อมที่จะนำออกไปปฏิบัติราชการได้ทันที

### ความรับผิดชอบ

- นายกองค้การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน/ผู้รักษาการแทน พิจารณาและอนุมัติการขอใช้รถยนต์ราชการกรณีขอใช้รถยนต์(รถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน) (แบบ ๓)
- หัวหน้ากอง/ผู้รักษาการแทนพิจารณาและเสนอใบขออนุมัติใช้รถส่วนกลาง(รถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน) ควบคุมกำกับดูแล และสั่งการการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถยนต์(รถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน)เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบปฏิบัติ
- พนักงานขับรถยนต์(รถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน) ยื่นบันทึกใบขออนุมัติใช้รถส่วนกลางและให้บริการขับรถยนต์ในขณะที่ให้บริการตามเป้าหมายตามพรบ.การจราจรทางบก๒๕๒๒ และอื่นๆตามข้อตกลง ตลอดทั้งเตรียมความพร้อมของรถ ตรวจสอบสภาพความเรียบร้อยให้พร้อมจะใช้งานได้เสมอ
- เจ้าหน้าที่พัสดุลงทะเบียนรับใบขออนุมัติใช้รถส่วนกลางและลงทะเบียนประวัติการซ่อมบำรุงรถยนต์(รถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน)
- หัวหน้าหน่วยกู้ชีพควบคุมดูแล และสั่งการ การปฏิบัติงานของพนักงานขับรถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสนในการใช้รถยนต์ และบันทึกเอกสารการใช้รถ(แบบ ๓,แบบ๔,บันทึกการเติมน้ำมัน,รายงานการตรวจสอบสภาพรถ ฯลฯ) ตลอดทั้งรายงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งนำเสนอผู้บริหารทราบตามลำดับทุกวันศุกร์

## หลักเกณฑ์การรับ-ส่งผู้ป่วย

### การรับผู้ป่วยส่งโรงพยาบาล

๑. เป็นไข้ตัวร้อน หนาวสั่น และมีอาการชักร่วมด้วย
๒. ชักเกร็ง ชักกระตุก
๓. ปวดศีรษะมาก มีอาการ ตาพร่ามัวร่วมด้วย
๔. ปวดท้องรุนแรง อุจจาระร่วงรุนแรง
๕. เจ็บหน้าอก หายใจหอบเหนื่อย หายใจไม่สะดวก หายใจลำบาก
๖. หมดสติ ช็อก ซึม สลึมสลือ
๗. เจ็บท้องคลอດ คลอດฉุกเฉิน
๘. ตกเลือด เลือดออกทางช่องคลอด
๙. กินสารพิษ หรือยาพิษ
๑๐. ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร (รถล้ม รถชนกันทุกชนิด)
๑๑. อุบัติเหตุอื่นๆ เช่น ตกจากที่สูง หกล้ม ของมีคมบาด ถูกทำร้ายร่างกาย
๑๒. มีบาดแผลขนาดใหญ่ ลึก หรือมีอาการแพ้อย่างรุนแรง จากการถูกสัตว์กัด ถูกแมลงต่อย
๑๓. ไฟฟ้าช็อต ไฟไหม้ น้ำร้อนลวก
๑๔. มีสิ่งแปลกปลอมอุดกั้นทางเดินหายใจ

### หลักเกณฑ์ในการรับ-ส่งผู้ป่วยนอกระบบ ๑๖๖๙

๑. ผู้ป่วยมีภูมิลำเนาอยู่ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน
๒. ผู้ป่วยมีฐานะยากจน ไม่สามารถประกอบอาชีพได้ ไม่มีผู้อุปการะเลี้ยงดูหรือมีแต่ยากจน ถูกทอดทิ้ง
๓. กรณีไปรับผู้ป่วยกลับบ้านจากโรงพยาบาลต่างๆ รถกู้ชีพสามารถออกไปรับได้โดยต้องโทรแจ้ง ๑๖๖๙ ว่ารถได้ออกปฏิบัติงานไม่ได้อยู่ที่ฐาน และกรณีนี้ไม่สามารถเบิกค่าตอบแทนได้ โดยพิจารณาตามเกณฑ์ดังนี้
  - ผู้ป่วยมีความจำเป็นที่ต้องเคลื่อนย้ายโดยใช้รถกู้ชีพ
  - ผู้ป่วยมีความจำเป็นต้องใช้เครื่องช่วยหายใจระหว่างนำส่ง
๔. หากผู้ป่วยหรือญาติผู้ป่วยมีความประสงค์จะให้รถกู้ชีพนำส่งผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาลอื่น ที่ไม่ใช่โรงพยาบาลเขาชัยสน รถกู้ชีพสามารถนำส่งได้ แต่ไม่ได้รับค่าตอบแทน และต้องโทรแจ้งยกเลิกเลขออกปฏิบัติการไปที่ ๑๖๖๙
๕. หากญาติผู้ป่วย/ผู้ป่วยมีสินน้ำใจค่าตอบแทน ควรปฏิเสธ หากปฏิเสธไม่ได้ ค่าตอบแทนดังกล่าวให้นำมาเข้ากองกลางของแพทย์ฉุกเฉินเพื่อไว้บริหารจัดการภายในศูนย์ เช่น ซื้อข้าวสาร อาหาร กาแฟ สำหรับผู้มาอยู่เวรต่อไป
๖. ห้ามรับ-ส่งผู้ที่เสียชีวิตแล้วไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น เว้นแต่ผู้ป่วยเสียชีวิตขณะนำส่งซึ่งหลีกเลี่ยงไม่ได้
๗. กรณีการรับ-ส่งผู้ป่วย นอกระบบ ๑๖๖๙ ต้องให้ญาติเขียนคำร้องขออนุญาตใช้รถตามแบบฟอร์มการขออนุญาตใช้รถส่วนกลาง
๘. กรณีการรับ-ส่งผู้ป่วย นอกระบบ ๑๖๖๙ ผู้อยู่เวรต้องรายงานให้หัวหน้าหน่วยกู้ชีพทราบ เพื่อจะได้รายงานตามลำดับขั้นต่อไป

## วิธีปฏิบัติ

๑. พนักงานขับรถยนต์ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน ทุกครั้งที่มีการผลัดเปลี่ยนเวร(D-N) โดยปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง “การบำรุงรักษารถยนต์ ของทางราชการ” พร้อมบันทึกผลการตรวจสอบสภาพรถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสนในแบบตรวจเช็คสภาพรถยนต์ของทางราชการ ดังนี้

- ตรวจสอบสภาพรถยนต์(รถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน) แล้วพบสิ่งผิดปกติ จำเป็นต้องดำเนินการซ่อมบำรุงรถยนต์/เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ให้พนักงานขับรถยนต์บันทึกการส่งซ่อม
- บันทึกการส่งซ่อมรถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสนผ่านหัวหน้าสำนักปลัด/ผู้รักษาการแทน เสนอนายกององค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน พิจารณานุมัติซ่อมโดยหน่วยงานภายนอก/ดำเนินการเอง และเมื่อดำเนินการซ่อมเรียบร้อยแล้ว ให้พนักงานขับรถยนต์(รถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน)แจ้งเจ้าหน้าที่พัสดุลงบันทึกประวัติการซ่อมในทะเบียนประวัติครุภัณฑ์ยานพาหนะ(แบบ ๖)

ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้พนักงานขับรถยนต์(รถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน) ปฏิบัติดังนี้

ในเวลาราชการ ให้พนักงานขับรถจัดทำแบบบันทึกการขอใช้รถ(แบบ ๓) พร้อมระบุจำนวนเงินที่ต้องการซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง เสนอผ่านหัวหน้าสำนักงานปลัด เพื่อจัดส่งส่วนการคลังเพื่อขอรับใบสั่งซื้อน้ำมันต่อไป ผู้มีอำนาจลงนามในใบสั่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่มีภาระลงนามในใบสั่งซื้อล่วงหน้า

นอกเวลาราชการ ให้เลขาหน่วยกู้ชีพประมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และจัดทำแบบบันทึกการขอใช้รถ (แบบ ๓) พร้อมระบุจำนวนเงินที่ต้องการซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง ผ่านหัวหน้าสำนักงานปลัด เพื่อจัดส่งส่วนการคลังเพื่อขอรับใบสั่งซื้อน้ำมันต่อไป หากใบสั่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงยังไม่ได้ใช้ให้นำมาใช้ในวันราชการต่อไปจนหมด

**การขอใช้รถยนต์(รถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน) ดำเนินดังนี้**

ในเวลาราชการ พนักงานขับรถยนต์บันทึกใบขออนุมัติใช้รถส่วนกลาง(รถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน) แบบ ๓ ยื่นที่งานธุรการสำนักงานปลัด โดยจะต้องยื่นใบขออนุมัติใช้รถส่วนกลาง ดังนี้

- กรณีขอใช้รถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสนต้องจัดส่งใบขอใช้รถก่อนออกปฏิบัติงานทุกครั้ง ยกเว้นกรณีมีเหตุการณ์เร่งด่วน
- การขอใช้รถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสนในกรณีออกให้บริการผู้ป่วยฉุกเฉิน ให้จัดทำใบขออนุญาตใช้รถ (แบบ ๓) ไว้ก่อน หลังจากกลับจากการให้บริการผู้ป่วยและกลับถึงฐานของหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสนให้นำส่งทันทีที่
- การขอใช้รถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสนในกรณีที่ออกประชาสัมพันธ์หรือให้บริการอื่นๆ ให้จัดทำใบขออนุญาตใช้รถส่วนกลางเสนอนายกององค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน อนุมัติก่อนนำรถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสนไปใช้ ยกเว้นกรณีเร่งด่วน

นอกเวลาราชการ ให้พนักงานขับรถยนต์จัดทำบันทึกใบขออนุมัติใช้รถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสนแบบ ๓ ยื่นที่งานธุรการสำนักงานปลัด เพื่อเสนอนายกองคการบริหารส่วนตำบลเขาชัยสนอนุมัติ ในทันทีที่ถึงวันเวลาทำการปกติ และดำเนินการเช่นเดียวกับการขอใช้รถในเวลาราชการ

**เจ้าหน้าที่ธุรการ/เจ้าหน้าที่พัสดุ** ตรวจสอบและรวบรวมใบขออนุมัติใช้รถส่วนกลาง โดยจำแนกตามใบขออนุมัติใช้รถส่วนกลาง เสร็จแล้วรวบรวมใบขออนุมัติใช้รถส่วนกลาง ที่นายกองคการบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน/ผู้รักษาการแทนลงนามแล้ว ให้รวบรวมและส่งมอบให้เจ้าหน้าที่พัสดุเก็บไว้เพื่อการตรวจสอบ

**พนักงานขับรถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสนให้บริการตามเป้าหมายในระหว่างปฏิบัติงาน มีดังนี้**

**เหตุการณ์ปกติ** ให้พนักงานขับรถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสนปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป

**กรณีมีอุบัติเหตุ/ไม่ปกติ** ให้พนักงานขับรถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสนปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และแก้ไขเพิ่มเติม หมวด ๔ การเก็บรักษาและซ่อมบำรุง และปฏิบัติดังนี้

**ไม่จำเป็นต้องซ่อมเร่งด่วน** เมื่อกลับถึง ให้พนักงานขับรถยนต์(รถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน)จัดทำบันทึกการส่งซ่อมรถยนต์ของทางราชการ ผ่าน**หัวหน้าสำนักงานปลัด/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย** เสนอนายกองคการบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน/ผู้รักษาการแทน พิจารณาอนุมัติ

**กรณีจำเป็นต้องซ่อมเร่งด่วน** เช่น กระจกแตก,ยางรถยนต์,ริ้ว ฯลฯ พนักงานขับรถยนต์(รถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน)สามารถตัดสินใจดำเนินการซ่อมได้เลย และเมื่อกลับถึง ให้รีบจัดทำบันทึกการส่งซ่อมรถยนต์ของทางราชการพร้อมหลักฐานการซ่อมผ่าน**หัวหน้าสำนักงานปลัด/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย** เสนอนายกองคการบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน/ผู้รักษาการทราบ และถ้ามีผู้ใช้รถยนต์นั่งไปด้วย ให้ผู้ใช้บริการรถยนต์ลงลายมือชื่อเป็นพยาน

เมื่อพนักงานขับรถยนต์(รถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน)ดำเนินการซ่อมรถยนต์เสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้แจ้งเจ้าหน้าที่พัสดุลงบันทึกประวัติการซ่อมในทะเบียนประวัติครุภัณฑ์ยานพาหนะ (แบบ ๖)

เมื่อให้บริการตามเป้าหมายเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และกลับถึงฐาน ให้พนักงานขับรถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน ตรวจสอบดูความเรียบร้อยของรถยนต์ ก่อนนำรถยนต์เข้าเก็บยังโรงจอดรถ และบันทึกรายละเอียดการใช้รถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน ในบันทึกการใช้รถ แบบ ๔

**ขั้นตอนการปฏิบัติงานการดูแลรถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน**

ในการผลัดเปลี่ยนเวรการปฏิบัติงานใน เวรเช้าก่อนเวลา ๐๗.๓๐ น.และเวรบ่ายก่อนเวลา ๑๘.๐๐น. ให้พนักงานขับรถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน รับผิดชอบการบำรุงรักษารถยนต์ ดังนี้

๑. ทำความสะอาดรถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน ทั้งภายในห้องเครื่องและภายนอกรถยนต์
๒. ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์โดยให้อยู่ในระดับไม่ต่ำกว่าขีดที่กำหนด

๓. ตรวจสอบน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์/น้ำยาล้างกระจกหน้า โดยที่น้ำในหม้อระบายความร้อนต้องเต็มและในถังน้ำสำรองต้องมีอยู่ในระดับที่กำหนด รวมทั้งถังเก็บน้ำยาล้างกระจก
๔. สตาร์ทวอร์มเครื่องยนต์ ๓ - ๕ นาที
๕. ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงโดยให้มีอยู่ในระดับไม่ต่ำกว่าครึ่งถัง ถ้ามีน้อยกว่าระดับที่กำหนดต้องนำไปเติมที่สถานบริการน้ำมันให้เต็มถัง
๖. ตรวจสอบระบบเบรกให้ระดับน้ำมันอยู่ในระดับที่กำหนด พร้อมทั้งทำการลองเบรกโดยการเคลื่อนรถไปข้างหน้าแล้วเบรก หรือถอยหลังแล้วเบรก ๒ - ๓ ครั้ง
๗. ตรวจสอบระบบคลัทช์ การทำงานของคลัทช์โดยการเหยียบคลัทช์พร้อมเข้าเกียร์ ๒ - ๓ ครั้ง
๘. ตรวจสอบระบบไฟสายไฟและฟิวส์ ให้อยู่ในสภาพปกติ ตรวจสอบเช็คจากไฟกระพริบ(หลอดไฟบนหน้าปัทม์) การทำงานของระบบปรับอากาศ แสงสว่างทั้งในและนอกรถ กรณีรถพยาบาลตรวจสอบสัญญาณไซเรน
๙. ตรวจสอบเช็คสัญญาณไฟที่หน้าปัทม์รถทุกครั้ง เช่น ไฟเลี้ยว
๑๐. ตรวจสอบเช็คกระจกมองหลัง กระจกข้าง ตัวถังรถยนต์ ยางอะไหล่
๑๑. ตรวจสอบเช็คระยะเวลาการวิ่งใช้งานของรถ โดยพนักงานขับรถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบล เขาชัยสน เขียนแบบส่งซ่อมมาให้เจ้าหน้าที่พัสดุตาม ระยะกิโลเมตร ดังนี้
  - ๑๑.๑ ทุกระยะ ๕,๐๐๐ กม. ทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ทำความสะอาดกรองอากาศ กรองน้ำมันเครื่อง
  - ๑๑.๒ ทุกระยะ ๑๐,๐๐๐ กม. ทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง กรองน้ำมันเครื่อง กรองอากาศ , ระบบเบรก, ห้ามล้อ, ช่วงล่าง, ถ่วงยาง, สลับยาง, อัดจาระบี
  - ๑๑.๓ ทุกระยะ ๑๐๐,๐๐๐ กม. เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง กรองน้ำมันเครื่อง กรองอากาศ สายพาน ไทม์มิ่ง(สายพานราวลิ้นลูกสูบ) น้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้าย
  - ๑๑.๔ ตรวจสอบเช็คสภาพยางล้อรถและแรงดันลมยาง
  - ๑๑.๕ ตรวจสอบเช็คหม้อไฟแบตเตอรี่ระดับน้ำกลั่นอยู่ในระดับที่กำหนด ขั้วแบตเตอรี่ต้องปราศจากขี้เกลือ
  - ๑๑.๖ เมื่อดำเนินการตรวจสอบเช็คแล้วให้ทำการบันทึกลงในแบบตรวจสอบเช็คสภาพรถยนต์ (รถพยาบาล หน่วยกู้ชีพ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน) และในกรณีที่ตรวจสอบเช็คแล้วพบสิ่งผิดปกติไม่เป็นไปตามข้อกำหนดในวิธีปฏิบัติงานเรื่องการบำรุงรักษา รถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน ให้เขียนรายละเอียดที่พบและบันทึกการส่งซ่อม พร้อมเขียนชื่อ วันที่ ผู้ตรวจ ต่อไป

## แบบรายงานการตรวจสอบสภาพรถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน

(แบบส่งเวร-รับมอบเวร พนักงานหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน)

รถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน ญั้ห้อ โตโยต้า วิโก้ สีขาว หมายเลขทะเบียน กฉ.๓๘๗ พัทลุง

ประจำเดือน.....พ.ศ.....

| รายการตรวจ                  | วันที่ | ๑    |      |
|-----------------------------|--------|------|------|
|                             |        | เช้า | บ่าย |
| ๑. เช็คน้ำมัน / ถังพักน้ำ   |        |      |      |
| ๒. ระดับน้ำมันเครื่อง       |        |      |      |
| ๓. ระดับน้ำมันเบรค          |        |      |      |
| ๔. ระดับน้ำมันพวงมาลัย      |        |      |      |
| ๕. สายพานเครื่อง            |        |      |      |
| ๖. สายพานแอร์               |        |      |      |
| ๗. แบตเตอรี่/ระดับน้ำกลั่น  |        |      |      |
| ๘. พัดลมแอร์                |        |      |      |
| ๙. กรองอากาศ                |        |      |      |
| ๑๐. เบรค(มือ/เท้า)          |        |      |      |
| ๑๑. ทดสอบครัช               |        |      |      |
| ๑๒. เกย์วัดความร้อน         |        |      |      |
| ๑๓. ระดับน้ำหน้าปิดกระจก    |        |      |      |
| ๑๔. เกย์วัดรอบ/ความเร็ว     |        |      |      |
| ๑๕. เกย์วัดน้ำมัน           |        |      |      |
| ๑๖. เช็คน้ำมัน              |        |      |      |
| ๑๗. ไฟห้องคนขับ             |        |      |      |
| ๑๘. ไฟหน้า(สูง/ต่ำ)         |        |      |      |
| ๑๙. ไฟหรี่                  |        |      |      |
| ๒๐. ไฟเบรค(มือ/เท้า)        |        |      |      |
| ๒๑. ไฟถอย                   |        |      |      |
| ๒๒. ไฟเลี้ยว(ซ้าย/ขวา)      |        |      |      |
| ๒๓. น็อตขันล้อ              |        |      |      |
| ๒๔. น็อตเพลากลาง            |        |      |      |
| ๒๕. สวิตช์/เครื่องขยายเสียง |        |      |      |
| ๒๖. สวิตช์/วิทยุสื่อสาร     |        |      |      |
| ๒๗. สวิตช์/ไซเรน            |        |      |      |
| ๒๘. ไฟฉาย                   |        |      |      |
| ๒๙. กรวยสะท้อนแสง           |        |      |      |
| ๓๐. กระบองสะท้อนแสง         |        |      |      |
| ๓๑. แบบรายงาน/เอกสาร        |        |      |      |
| ๓๒. วิทยุสื่อสาร            |        |      |      |
| ๓๓. ความสะอาดห้องขับ        |        |      |      |
| ๓๓. ความสะอาดรอบตัวรถ       |        |      |      |
| ผู้ส่งมอบ                   |        |      |      |
| ผู้มอบ                      |        |      |      |

## คุณสมบัติของพนักงานกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน

บุคคลที่สมัครใจเข้าร่วมปฏิบัติงานในหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสนจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนด ดังนี้

### ๑. คุณสมบัติทั่วไป

- ๑) เป็นคนไทย มีเชื้อชาติและสัญชาติไทย โดยกำเนิด
- ๒) มีชื่ออยู่ในทะเบียนบ้าน และอาศัยอยู่ในหมู่บ้านเป็นการประจำ
- ๓) ไม่มีอาชีพหรือธุรกิจส่วนตัว ที่ต้องควบคุมด้วยตัวเองเป็นการประจำ
- ๔) เป็นเพศชาย หรือ เพศหญิง ที่มีอายุระหว่าง ๒๐ ปีขึ้นไป
- ๕) มีความรู้ อ่านออกและเขียนภาษาไทยได้เป็นอย่างดี
- ๖) เป็นบุคคลที่มีสุขภาพดีและไม่มีโรคประจำตัว เป็นคนไม่วิกลจริตหรือทุพพลภาพ
- ๗) มีใจรักและมีจิตใจเป็นอาสาสมัคร
- ๘) บุคคลในครอบครัว(สามี/ภรรยา/บิดา/มารดา)ยินยอมให้สมัคร
- ๙) เป็นบุคคลที่มีความประพฤติเรียบร้อยและมีความรับผิดชอบ

ผู้รับการแต่งตั้งต้องมีคุณสมบัติและต้องมีเอกสารประกอบครบถ้วนทุกประการหากมีการตรวจพบภายหลังว่ามีเอกสารไม่ครบ หรือคุณสมบัติไม่ครบ หรือมีการปลอมแปลงเอกสารจะถูกยกเลิกข้อตกลงในทันที และถูกแจ้งความดำเนินคดีตามกฎหมาย

### ๒. คุณสมบัติเฉพาะ

บุคคลที่สมัครใจที่จะเข้าร่วมเป็นอาสาสมัครกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสนต้องมีคุณสมบัติทั่วไปตามข้อ ๑ ครบถ้วน และจะได้รับการแต่งตั้งให้ปฏิบัติในหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน จะต้องมีความรู้เฉพาะ ดังนี้

๑. ผ่านการอบรมหลักสูตรอาสาสมัครกู้ชีพพื้นฐาน(FR)โดยนำสำเนาหลักฐานประกาศนียบัตรมาประกอบการแต่งตั้ง

๒. ได้รับการแต่งตั้งเป็นพนักงานกู้ชีพหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสนจากนายกองค์การบริหารส่วนตำบล/ผู้แทน

๓. ได้รับคำสั่งให้ขึ้นเวรปฏิบัติงานในหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสนในแต่ละเดือน

บุคคลที่จะได้รับการแต่งตั้งเป็นพนักงานกู้ชีพประจำหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน และสามารถให้บริการประชาชนได้ ต้องมีคุณลักษณะครบตามข้อ ๑ และข้อ ๒

## ขั้นตอนในการปฏิบัติงานในหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน

### ๑. ลักษณะงานในหน้าที่รับผิดชอบ

บริการส่งต่อผู้ป่วยอุบัติเหตุ-เจ็บป่วยฉุกเฉินตามระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน(หน่วยกู้ชีพ)ก่อนนำส่งโรงพยาบาล

### ๒. ขอบเขตของความรับผิดชอบ

๒.๑ การมาปฏิบัติงาน

๒.๒ การเฝ้าฟังการรับแจ้งข่าวสารอุบัติเหตุ-เจ็บป่วยฉุกเฉิน

๒.๓ การออกปฏิบัติงาน

๒.๔ การบันทึกและการรายงานผลการให้บริการ

๒.๕ การบันทึกการใช้รถ

๒.๖ การสรุปการปฏิบัติงานประกอบการเบิกจ่าย

### ๒.๑ การมาปฏิบัติงาน

#### ๑) เวลาปฏิบัติงาน

(๑) การปฏิบัติงานแบ่งเป็นสองผลัดคือ เเวรเช้า ปฏิบัติงานระหว่างเวลา ๐๗.๐๐ น.ถึงเวลา ๑๙.๐๐น. เเวรบ่ายปฏิบัติงานระหว่างเวลา ๑๙.๐๐น.ถึงเวลา ๐๗.๐๐ น.ของวันถัดไป

(๒) การปฏิบัติงานต้องขึ้นเวรตามคำสั่งที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น เว้นแต่วันเวลาที่ได้รับการคำสั่งแต่งตั้งให้ขึ้นเวรติดภารกิจจำเป็น สามารถแลกเปลี่ยนเวรกันเองได้ แต่ทั้งนี้ต้องได้รับการอนุญาตจากผู้ออกคำสั่งแต่งตั้งก่อนทุกครั้ง

(๓) ลงเวลาปฏิบัติงานและบันทึกการปฏิบัติงานในสมุดบันทึกการลงเวลาปฏิบัติงาน

(๔) การปฏิบัติงานต้องมาก่อนประมาณ ๑๐ นาทีทุกวัน(ทุกเวร) เพื่อเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติงาน และทำการตรวจรับเวรตามข้อตกลงการแบ่งหน้าที่รับผิดชอบ

(๕) ก่อนเลิกปฏิบัติงาน๑๐นาที ผู้ขึ้นเวรปฏิบัติงานต้องจัดเตรียมรายงานเอกสาร/ตรวจสอบวัสดุอุปกรณ์ให้ครบถ้วนและพร้อมส่งเวรให้ผู้รับเวรต่อไป

(๖) การปฏิบัติงานตามข้อ (๓),(๔) จะละเว้นไม่ได้ หากเกิดความเสียหายจากการละเว้นการปฏิบัติตามข้อ (๓),(๔) ผู้รับเวรจะต้องเป็นคนรับผิดชอบ

(๗) หากไม่มีการปฏิบัติงานตามข้อ(๓),(๔),(๕)ผู้แต่งตั้งจะถือว่าผู้รับการแต่งตั้งจงใจไม่ปฏิบัติตามข้อตกลง อาจพิจารณายกเลิกข้อตกลง

#### ๒) การแต่งกายขณะปฏิบัติงาน

(๑) ผู้ขึ้นเวรปฏิบัติงานต้องแต่งกายที่สุภาพเรียบร้อย เป็นที่น่าเชื่อถือและสร้างความเชื่อมั่นให้ผู้รับบริการ

(๒) เสื้อที่ใช้สวมใส่ในการขึ้นเวรปฏิบัติงานเป็นเสื้อชุดปฏิบัติการที่ปกตราสัญลักษณ์หน่วยกู้ชีพสีขาว

(๓) กางเกงใช้ทรงสุภาพสีดำหรือสีกรมท่า ผูกรัดเข็มขัดสีดำให้เรียบร้อย

(๔) ร้องเท้าหนังหุ้มส้นสีดำ ทั้งสุภาพสตรีและสุภาพบุรุษ หรือรองเท้าผ้าใบ

(๕) ทรงผมตัดให้สั้นแลดูสุภาพเรียบร้อยเหมือนสุภาพชนทั่วไป

การปฏิบัติงานตามข้อ ๑),๒) ให้อยู่ภายใต้การดูแลของหัวหน้าหน่วยกู้ชีพ หากพบเห็นผิดปกติจากข้อตกลงฉบับนี้ ให้ตักเตือนให้แก้ไขในทันที หากไม่เชื่อฟังให้แจ้งผู้บังคับบัญชาตามลำดับ

## ๒.๒ การเฝ้าฟังการรับแจ้งข่าวสารอุบัติเหตุ-เจ็บป่วยฉุกเฉิน

เมื่อขึ้นเวรปฏิบัติงานตามคำสั่ง หลังจากรับมอบการส่งเวรแล้ว ต้องเฝ้าฟังการแจ้งเหตุจากสื่อที่จะแจ้งเข้ามาหลายช่องทาง ในปัจจุบันหน่วยกู้ชีพอบต.เขาชัยสน มีช่องทางรับแจ้งข่าวสาร เช่น วิทยุสื่อสารของศูนย์สั่งการกู้ชีพพัทลุง วิทยุสื่อสารของของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ซึ่งมีขั้นตอนดังนี้

- ๑) รับแจ้งข่าวจากสื่อช่องทางต่างๆพร้อมบันทึกในแบบรายงานการรับแจ้งเหตุ
- ๒) แจ้งศูนย์สั่งการเพื่อขอออกปฏิบัติการและขอลำดับที่ออกเหตุ
- ๓) สั่งการพนักงานกู้ชีพเพื่อออกปฏิบัติงานเพื่อให้บริการตามเป้าหมาย
- ๔) หากวิทยุสื่อสารติดต่อไม่สะดวกหรือไม่ชัดเจนให้ใช้โทรศัพท์ติดต่อกลับที่ ๑๖๖๙
- ๕) เฝ้าฟังการแจ้งเหตุตลอดระยะเวลาที่ขึ้นเวรปฏิบัติงาน ต้องให้บริการผู้ป่วยทุกรายที่อยู่ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน ที่ต้องส่งต่อโรงพยาบาล
- ๖) การบันทึกและการจัดทำเอกสารในส่วนนี้ให้เป็นหน้าที่ของผู้ทำหน้าที่พนักงานขับรถ

## ๒.๓ การออกปฏิบัติงาน

- ๑) รับฟังข่าวสารข้อมูลผู้ป่วย และทำการศึกษาข้อมูลและเส้นทางให้ชัดเจน
- ๒) ออกปฏิบัติงานด้วยความรวดเร็ว มีความพร้อมทั้งด้านบุคลากร วัสดุอุปกรณ์ และยานพาหนะ
- ๓) ให้บริการเป้าหมายด้วยความสุภาพเรียบร้อย ไม่ให้ผู้รับบริการรู้สึกขาดความเชื่อมั่น ขาดศรัทธาเชื่อถือ
- ๔) ให้บริการด้วยความถูกต้องได้มาตรฐานตามหลักวิชาการ
- ๕) บันทึกการให้บริการทุกขั้นตอนและนำส่งผู้รับบริการอย่างปลอดภัยโดยนำแบบบันทึกการให้บริการผู้ป่วยให้เจ้าหน้าที่ลงประเมินอาการผู้ป่วย ลงเลขประจำตัวผู้ป่วย และให้เจ้าหน้าที่ประทับตราสถานพยาบาลที่นำส่งหรือลงรายมือชื่อ
- ๖) สอบถามผู้ป่วยและญาติว่าจะไปรับบริการที่ใด และให้ลงบันทึกความสมัครใจที่จะไปรับบริการตามที่ตั้งกล่าว เว้นแต่กรณีฉุกเฉินให้สอบถามและนำส่งสถานพยาบาลที่ใกล้ที่สุดและต้องขออนุญาตและแจ้งศูนย์สั่งการทราบก่อนทุกครั้ง
- ๗) ในกรณีปกติให้นำส่งโรงพยาบาลตามสิทธิของผู้ป่วยเช่นสิทธิบัตรทอง สิทธิประกันสังคม เป็นต้น
- ๘) การออกให้บริการในเบื้องต้นให้บริการเฉพาะประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน
- ๙) การบันทึกและจัดทำเอกสารในส่วนนี้ให้เป็นหน้าที่ของผู้ทำหน้าที่พนักงานกู้ชีพ

## ๒.๔ การบันทึกและการรายงานผลการให้บริการ

ในการบันทึกการปฏิบัติงานเริ่มตั้งแต่การได้รับคำสั่งและขึ้นเวรปฏิบัติงานจนกระทั่งส่งมอบเวร ตามลำดับ ดังนี้

- ๑) บันทึกเวลาการมาปฏิบัติราชการ(สมุดบันทึกการลงเวลาการมาปฏิบัติราชการ)และหากมีการเปลี่ยนเวรให้บันทึกในสมุดแลกเปลี่ยนเวรเพื่อให้ผู้บริหารอนุญาต ตามข้อ ๒.๑ ข้อ ๑) ข้อ (๒)
- ๒) บันทึกการรับมอบเวรและการตรวจสอบเอกสารและวัสดุ(แบบรายงานการส่งมอบ-รับมอบเวรฯ)
- ๓) บันทึกการรับแจ้งเหตุ
- ๔) บันทึกการขอใช้รถ(แบบ ๓)
- ๕) บันทึกการใช้รถ (แบบ ๔) หากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงต้องลงบันทึกการเติมน้ำมัน
- ๖) บันทึกการให้บริการผู้ป่วย(แบบบันทึกการรายงานผู้ป่วย)
- ๗) บันทึกและรายงานผลการให้บริการตามแบบข้อ ๓) ให้ศูนย์สั่งการทราบหลังกลับถึงฐาน
- ๘) การบันทึกตามข้อ๑)-๗) ให้หัวหน้าหน่วยกู้ชีพทำการตรวจสอบความสมบูรณ์ และความถูกต้อง พร้อมนำเสนอผู้บริหารตามลำดับทุกวันที่ ๑ ของเดือนถัดไป

## ๒.๕ การบันทึกการใช้รถ

ผู้ที่ทำหน้าที่พนักงานขับรถพยาบาลของหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสนจะต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นพนักงานขับรถจากผู้บริหารหรือผู้แทนจึงจะทำหน้าที่เป็นพนักงานขับรถได้ซึ่งต้องปฏิบัติตามรายละเอียดแนบท้ายข้อตกลงการใช้รถพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสนและให้มีหน้าที่ดังนี้

- ๑) เมื่อมีเรียกใช้บริการรถพยาบาลหน่วยกู้ชีพ พนักงานขับรถต้องจัดทำบันทึกการใช้รถแบบ ๓ โดยต้องระบุให้ชัดเจนครบทุกช่อง เพื่อขออนุญาตนำรถออกให้บริการผู้ป่วยที่เรียกใช้บริการ
- ๒) ก่อนออกเดินทางจะต้องบันทึกการใช้รถ แบบ ๔ ให้ครบทุกช่อง ชัดเจนเช่นใช้รถไปไหน ระยะทางก่อนออกเดินทางและหลังกลับถึงฐาน เป็นระยะทางกี่กิโลเมตร ซึ่งผู้พนักงานขับรถจะต้องลงรายชื่อผู้ใช้รถทุกครั้ง
- ๓) หากมีการเติมน้ำมันพนักงานขับรถจะต้องนำสมุดเติมน้ำมันไปด้วยทุกครั้งเพื่อลงบันทึกการเติมน้ำมัน และให้พนักงานปั้มน้ำมันลงรายชื่อเป็นหลักฐาน
- ๔) การบันทึกตามข้อ ๑),๒) ต้องทำทุกครั้งที่มีการขอใช้รถในแต่ละวันโดยพนักงานขับรถ
- ๕) ให้หัวหน้าหน่วยกู้ชีพ ตรวจสอบความถูกต้องและมอบให้เลขาหน่วยกู้ชีพรวบรวม เสนอผู้บังคับบัญชาตามลำดับ

## ๒.๖ การสรุปการปฏิบัติงานประกอบการเบิกจ่าย

เลขาหน่วยกู้ชีพให้ทำหน้าที่รวบรวมรายงานเอกสารต่างๆเพื่อสรุปผลการปฏิบัติงานประจำเดือนและสรุปเพื่อประกอบการเบิกจ่ายค่าตอบแทน ดังนี้

### ๑) สรุปรายงาน

- (๑) ตัดยอดการให้บริการทุกวันสุดท้ายของเดือน
- (๒) สรุปรายชื่อผู้รับบริการ
- (๓) รวบรวมใบรายงานการให้บริการผู้ป่วย ตามจำนวนรายชื่อในข้อ (๒)
- (๔) จัดทำคำสั่งให้พนักงานกู้ชีพขึ้นเวรปฏิบัติงานของเดือนถัดไป
- (๕) จัดทำบันทึกปะหน้าเพื่อนำส่งเอกสารตาม(๑)-(๔) ให้ผู้บริหาร/ผู้แทนลงนาม
- (๖) การจัดทำเอกสารตามข้อ (๑)-(๕) ต้องผ่านหัวหน้าสำนักงานปลัด
- (๗) การรวบรวมเอกสารต้องรวบรวมให้ครบชุด พร้อมลงเลขที่เอกสารให้เรียบร้อยก่อนเสนอ

### ๒) สรุปรายงานเพื่อเบิกจ่ายค่าตอบแทนจากองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน

รวบรวมเอกสารต่างๆเพื่อประกอบฎีกาการเบิกจ่ายค่าตอบแทนในแต่ละเดือน ตามรายการดังนี้

- (๑) ตัดยอดการให้บริการทุกสิ้นเดือน พร้อมสรุปส่งเบิกค่าตอบแทน
- (๒) สรุปรายชื่อผู้รับบริการตามข้อ (๑)
- (๓) สำเนาใบรายงานการให้บริการผู้ป่วยตามข้อ (๑)
- (๔) สำเนาคำสั่งแต่งตั้งพนักงานขึ้นเวรปฏิบัติงาน
- (๕) สำเนาสมุดลงเวลาการปฏิบัติงาน
- (๖) สำเนาสมุดการแลกเปลี่ยนเวร
- (๗) ใบมอบฉันทะ(ถ้ามี)
- (๘) เอกสารทุกฉบับต้องถ่ายจากต้นฉบับที่มีการลงรายชื่อผู้เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว
- (๙) การจัดทำเอกสารตามข้อ (๑)-(๕) ต้องเสนอตามลำดับขั้น

## ข้อควรปฏิบัติประจำศูนย์กู้ชีพ อบต. เขาชัยสน

1. ปลอดภัยเสพยาเสพติดทุกชนิด
2. การเข้าเวร กลางวันเริ่ม ๐๗.๐๐น.- ๑๙.๐๐น. กลางคืนเริ่ม ๑๙.๐๐น.- ๐๗.๐๐น

\*ให้มารับ-ส่งเวรก่อนเวลา ๑๐ นาที และ ห้ามแลกเปลี่ยนเวรก่อนได้รับอนุญาต\*

3. การแต่งกาย
  - 3.1 ชุดปฏิบัติงาน เสื้อสีขาว-กางเกงสีดำ รองเท้าผ้าใบหรือหนัง
  - 3.2 ชุดปฏิบัติงาน เสื้อสีเหลือง-กางเกงสีดำ รองเท้าผ้าใบหรือหนัง

\* การแต่งกายชุดปฏิบัติงานในแต่ละวันให้แต่งกายเหมือนกันทุกคน \*

4. การลงชื่อปฏิบัติงาน ห้ามลงชื่อแทนกัน
5. การปฏิบัติงานให้รับผิดชอบตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย อย่างเคร่งครัด

## ระเบียบปฏิบัติประจำรถกู้ชีพ อบต. เขาชัยสน

1. ผู้ป่วยทุกกรณีต้องนอนเตียงสำหรับผู้ป่วยเท่านั้น
2. ญาติผู้ป่วยสามารถโดยสารรถกู้ชีพได้ไม่เกิน ๑ คนเท่านั้น
3. ผู้ป่วยและญาติต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของพนักงานกู้ชีพอย่างเคร่งครัด
4. ผู้ป่วยและญาติต้องเก็บทรัพย์สินมีค่าทุกชนิดไว้กับตัวเอง พนักงานกู้ชีพจะไม่รับฝากทรัพย์สินมีค่าใดๆทั้งสิ้น
5. ห้ามถ่ายภาพผู้ป่วยและญาติขณะโดยสารรถกู้ชีพ

## การแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานกู้ชีพ

เมื่ออาสาสมัครที่ผ่านการอบรม มีคุณสมบัติครบ และได้รับการแต่งตั้งเป็นพนักงานกู้ชีพ ซึ่งจะขึ้นเวรปฏิบัติงานตามคำสั่งซึ่งแบ่งเป็นสองผลัด คือเวรDAYและเวรNIGHT แต่ละเวรจะแต่งตั้งพนักงานกู้ชีพขึ้นเวรผลัดละ ๓ คน โดยแบ่งหน้าที่รับผิดชอบดังนี้

1. ผู้ที่มีรายชื่อในคำสั่งเป็นพนักงานขับรถกู้ชีพ ให้ทำหน้าที่เป็นพนักงานขับรถกู้ชีพในเวรนั้นและผู้ที่มีรายชื่อในคำสั่งเป็นพนักงานกู้ชีพในแต่ละเวรให้ทำหน้าที่เป็นพนักงานกู้ชีพในเวรนั้น
2. ผู้ที่ทำหน้าที่แต่ละอย่างตามข้อ 1. จะต้องรับผิดชอบงานในหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย หากเกิดการสูญหาย สูญเสียชำรุด หากพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากความประมาทเลินเล่อไม่ระมัดระวังเท่าที่ควร จะต้องชดใช้ ปรับปรุงซ่อมแซม ให้มีสภาพหรือคุณภาพที่เหมือนเดิม หากของสิ่งนั้นต้องใช้งานประจำ ผู้รับผิดชอบที่ทำให้เกิดเหตุเสียหายจะต้องชดเชยใช้ค่าเสียเวลา ตามราคาหรือค่าจัดหาสิ่งนั้นมาใช้งานหรือจัดหาทดแทน
3. หน้าที่ของผู้ทำหน้าที่พนักงานขับรถยนต์ มีดังนี้
  - 3.1. ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนปฏิบัติงานโดยรับการส่งเวรไปพร้อมๆกับการส่งมอบเวร โดยจัดทำกรบันทึกตามแบบรายงานตรวจสอบสภาพรถทางราชการตามใส่งมอบ-รับเวร
  - 3.2. ตรวจสอบวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือที่เป็นอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับรถ
  - 3.3. ตรวจสอบเช็คเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสาร ในห้องปฏิบัติงานหน่วยกู้ชีพ
  - 3.4. ตรวจสอบเอกสารรายงานต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถ เช่น แบบ ๓, แบบ ๔, บันทึกการเติมน้ำมัน, บันทึกการรับแจ้งเหตุ เป็นต้น

- ๓.๕. ช่วยอำนวยความสะดวกพนักงานกู้ชีพในการให้บริการประชาชน เช่นการช่วยส่งไฟฉาย  
การช่วยวางกรวย การใช้กระบอกสะท้อนแสง การเปิดปิดประตู เป็นต้น
- ๓.๖. รับ-ส่ง ติดต่อข่าวสารทางวิทยุสื่อสาร ในการติดต่อประสานงาน
- ๓.๗. เป็นพนักงานขับรถที่ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ และปฏิบัติตามพรบ.ทางบก  
พ.ศ.๒๕๒๒ หากเกิดการชำรุด โดนขีดข่วน ต้องรับผิดชอบปรับปรุงซ่อมแซม
- ๓.๘. ก่อนส่งมอบเวรทุกเวรต้องทำการล้างรถให้มีความสะอาดทั้งภายในและภายนอกตัวรถ
- ๓.๙. ทำความสะอาดห้องพัก/ห้องทำงานให้สะอาดก่อนส่งมอบเวร
- ๓.๑๐. งานอื่นๆที่ระบุไว้ตามข้อตกลงนี้
๔. หน้าที่ของผู้ทำหน้าที่เป็นพนักงานกู้ชีพ มีดังนี้
- ๔.๑. ตรวจเช็ควัสดุอุปกรณ์ในการให้บริการผู้ป่วย ตามแบบรายงานการตรวจเช็คอุปกรณ์
- ๔.๒. ดูแลรักษาความสะอาดในส่วนของห้องพยาบาล และจัดเตรียมอุปกรณ์ให้มีความเพียงพอ  
และอยู่ในสภาพที่พร้อมที่จะใช้งาน
- ๔.๓. จัดทำบันทึกรายงานการให้บริการผู้ป่วย ตั้งแต่เริ่มจนกระทั่งกลับถึงฐาน
- ๔.๔. ตรวจเช็คและเบิกวัสดุอุปกรณ์เพื่อใช้ในรถพยาบาลหน่วยกู้ชีพ
- ๔.๕. ทำความสะอาดเครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์การแพทย์ให้สะอาดอยู่เสมอ
- ๔.๖. ให้บริการผู้ป่วยด้วยความสุภาพ ได้มาตรฐานถูกต้องตามหลักวิชาการ
- ๔.๗. งานอื่นๆที่ระบุไว้ตามข้อตกลงนี้

(ลงชื่อ)



(นายนิพันธ์ เมืองสง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน

# ภาคผนวก

แบบฟอร์มเอกสารที่เกี่ยวข้อง  
ระเบียบข้อบังคับต่างๆ

## แบบฟอร์มการรับแจ้งเหตุประจำรถกู้ชีพ อบต.เขาชัยสน

อาการผู้ป่วย.....

สถานที่เกิดเหตุ.....

ผู้แจ้งเหตุ.....เบอร์โทร.....

รับแจ้งเหตุเวลา.....สั่งการเวลา.....

ออกจากฐานเวลา.....เลขไมล์.....

ถึงสถานที่เกิดเหตุเวลา.....เลขไมล์.....

ออกจากสถานที่เกิดเหตุเวลา.....

ถึงโรงพยาบาลเวลา.....เลขไมล์.....

ถึงฐานเวลา.....เลขไมล์.....

## แบบฟอร์มการรับแจ้งเหตุประจำรถกู้ชีพ อบต.เขาชัยสน

สถานที่เกิดเหตุ.....

ผู้แจ้งเหตุ.....เบอร์โทร.....

รับแจ้งเหตุเวลา.....สั่งการเวลา.....

ออกจากฐานเวลา.....เลขไมล์.....

ถึงสถานที่เกิดเหตุเวลา.....เลขไมล์.....

ออกจากสถานที่เกิดเหตุเวลา.....

ถึงโรงพยาบาลเวลา.....เลขไมล์.....

ถึงฐานเวลา.....เลขไมล์.....

แบบบันทึกการแจ้งเหตุ การสั่งการ และการรายงานผลการปฏิบัติงาน  
ระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน องค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน  
อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

เวน DAY  เวน NIGHT ประจำวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

๑. ออบต.เขาชัยสน ขออนุญาต ส่ง ว.๘ ลำดับที่.....
๒. ได้รับแจ้งจาก.....
๓. สถานที่เกิดเหตุ.....
๔. ผู้ร่วมออก ว.๔.....
๕. รับแจ้งเวลา .....
๖. สั่งการเวลา .....
๗. ออกจากฐานเวลา .....
๘. ถึงที่เกิดเหตุเวลา .....
๙. ออกจากที่เกิดเหตุเวลา .....
๑๐. ถึงโรงพยาบาลเวลา .....
๑๑. กลับถึงฐานเวลา.....
๑๒. เลขเข็มไมล์ก่อนออก .....
๑๓. เลขเข็มไมล์ถึงที่เกิดเหตุ.....
๑๔. เลขเข็มไมล์ถึงโรงพยาบาล.....
๑๕. เลขเข็มไมล์กลับถึงฐาน.....
๑๖. ผู้ป่วยเพศ  ชาย  หญิง อายุ.....ปี
๑๗.  ผู้ป่วยอุบัติเหตุ  ผู้ป่วยฉุกเฉิน
๑๘. อาการผู้ป่วย.....
๑๙. นำส่งโรงพยาบาล.....
๒๐. เวลารายงานผล.....

(ลงชื่อ).....ผู้บันทึก(ลงชื่อ).....ผู้รายงาน(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจสอบ  
พนักงานขับรถกู้ชีพ                      พนักงานกู้ชีพ                      หัวหน้าหน่วยกู้ชีพ

**หมายเหตุ** ข้าพเจ้า.....อายุ.....ปี ที่อยู่..... เกี่ยวข้อง  
กับผู้ป่วย  ผู้ป่วยเอง ญาติสนิท มีความประสงค์ให้นำส่งเพื่อรับการรักษาต่อที่โรงพยาบาล.....  
เนื่องจาก.....จึงลงชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....ผู้แจ้งความประสงค์

## แบบรายงานการตรวจสอบสภาพรพพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน

(แบบส่งเวร-รับมอบเวร พนักงานหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน)

รพพยาบาลหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน ภู่หื้อ โตโยต้า วิโก้ สีขาว หมายเลขทะเบียน กฉ.๓๘๗ พัทลุง

ประจำเดือน.....พ.ศ.....

| รายการตรวจ                 | วันที่ | ๑    |      |
|----------------------------|--------|------|------|
|                            |        | เช้า | บ่าย |
| ๑.เช็คหม้อน้ำ / ถังพักน้ำ  |        |      |      |
| ๒.ระดับน้ำมันเครื่อง       |        |      |      |
| ๓.ระดับน้ำมันเบรค          |        |      |      |
| ๔.ระดับน้ำมันพวงมาลัย      |        |      |      |
| ๕.สายพานเครื่อง            |        |      |      |
| ๖.สายพานแอร์               |        |      |      |
| ๗.แบตเตอรี่/ระดับน้ำกลั่น  |        |      |      |
| ๘.พัดลมแอร์                |        |      |      |
| ๙.กรองอากาศ                |        |      |      |
| ๑๐.เบรค(มือ/เท้า)          |        |      |      |
| ๑๑.ทดสอบครัช               |        |      |      |
| ๑๒.เกย์วัดความร้อน         |        |      |      |
| ๑๓.ระดับน้ำหน้าปิดกระจก    |        |      |      |
| ๑๔.เกย์วัดรอบ/ความเร็ว     |        |      |      |
| ๑๕.เกย์วัดน้ำมัน           |        |      |      |
| ๑๖.เช็คแตร                 |        |      |      |
| ๑๗.ไฟห้องคนขับ             |        |      |      |
| ๑๘.ไฟหน้า(สูง/ต่ำ)         |        |      |      |
| ๑๙.ไฟหรี                   |        |      |      |
| ๒๐.ไฟเบรค(มือ/เท้า)        |        |      |      |
| ๒๑.ไฟถอย                   |        |      |      |
| ๒๒.ไฟเลี้ยว(ซ้าย/ขวา)      |        |      |      |
| ๒๓.น้ำอิตชั้นล้อ           |        |      |      |
| ๒๔.น้ำอิตเพลากลาง          |        |      |      |
| ๒๕.สวิทช์/เครื่องขยายเสียง |        |      |      |
| ๒๖.สวิทช์/วิทยุสื่อสาร     |        |      |      |
| ๒๗.สวิทช์/ไซเรน            |        |      |      |
| ๒๘.ไฟฉาย                   |        |      |      |
| ๒๙.กรวยสะท้อนแสง           |        |      |      |
| ๓๐.กระบอกสะท้อนแสง         |        |      |      |
| ๓๑.แบบรายงาน/เอกสาร        |        |      |      |
| ๓๒.วิทยุสื่อสาร            |        |      |      |
| ๓๓.ความสะอาดห้องขับ        |        |      |      |
| ๓๓.ความสะอาดรอบตัวรถ       |        |      |      |
| ผู้ส่งมอบ                  |        |      |      |
| ผู้มอบ                     |        |      |      |

## ใบขออนุญาตใช้รถส่วนบุคคล

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน

ข้าพเจ้า.....ตำแหน่ง.....พนักงานขับรถกู้ชีพ.....  
 สังกัด.....สำนักงานปลัด.....องค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน.....อำเภอเขาชัยสน.....จังหวัดพัทลุง  
 ขออนุญาตใช้รถพยาบาลหน่วยกู้ชีพ อบต.เขาชัยสน หมายเลขทะเบียน กฉ ๓๘๗ พัทลุง.....เพื่อ ให้บริการส่ง  
 ต่อผู้ป่วยจากบ้านเลขที่.....หมู่ที่.....ไปยังโรงพยาบาลเขาชัยสน/อื่นๆ.....

ตามการ ให้บริการผู้ป่วยฉุกเฉินก่อนนำส่งโรงพยาบาลของหน่วยกู้ชีพ อบต.เขาชัยสน  
 ใช้ติดต่อประสานงานราชการที่จุดเกิดเหตุ/บ้านเลขที่.....หมู่.....ไปยังโรงพยาบาลเขาชัยสน/อื่นๆ.....

โดยมี (นาย/นาง/นางสาว).....เป็นผู้ขอใช้รถ

ในวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....เวลา.....น.

ถึงวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....เวลา.....น. มีคนนั่ง.....คน

(ลงชื่อ).....ผู้ขออนุญาต  
 (.....)

พนักงานขับรถ

(ลงชื่อ)...../หัวหน้าสำนักงานปลัด/ผู้แทน  
 (.....)  
 ...../...../.....

(ลงชื่อ).....รองปลัด  
 (นายจำรัส บำรุงเสนา)

คำสั่ง (ผู้มีอำนาจสั่งใช้รถ)

อนุญาต  ไม่อนุญาต เพราะ.....

(ลงชื่อ).....นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน  
 ( นายนิพันธ์ เมืองสง )  
 ...../...../.....







ที่ มท 0313.4/ว 1452

กระทรวงมหาดไทย  
ถนนอักษะรังค์ กท 10200

27 พฤษภาคม 2541

เรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าจ้างเหมาบริการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0313.4/ว 321 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2539

ตามที่กระทรวงมหาดไทยได้กำหนดหลักเกณฑ์ให้เทศบาล สุขาภิบาล และเมืองพัทยา  
เบิกจ่ายเงินค่าจ้างเหมาเอกชนทำความสะอาดอาคารที่ทำการได้ ตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีความคล่องตัวในการ  
จ้างเหมาบริการในเรื่องต่าง ๆ จึงยกเลิกหนังสือที่อ้างถึง และกำหนดหลักเกณฑ์ใหม่ให้ผู้บริหารท้องถิ่น  
ใช้ดุลพินิจในการพิจารณาอนุมัติให้เบิกจ่ายค่าจ้างเหมาบริการในเรื่องต่าง ๆ ดังนี้

1. การจ้างเหมารักษาความปลอดภัยสถานที่ราชการ ไม่รวมถึงบ้านพักของทางราชการ
2. การจ้างเหมาทำความสะอาดอาคารที่ทำการ
3. การจ้างเหมาดูแลรักษาต้นไม้ หรือสวนไม้ประดับ หรือสวนหย่อม หรือสนามหญ้าของ

ทางราชการ

4. การจ้างเหมาอื่น ๆ ที่เป็นกิจการในอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เช่น  
การจ้างเก็บขยะ มูลฝอย หรือสิ่งปฏิกูล การจ้างคุมฝักลอนออกกำลังกาย เป็นต้น

5. การจ้างเหมาบริการดังกล่าวข้างต้น

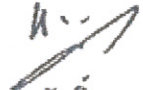
5.1 ให้เบิกจ่ายเท่าที่จำเป็นและประหยัดโดยคำนึงถึงฐานะการคลังขององค์กรปกครอง  
ส่วนท้องถิ่นเป็นสำคัญ โดยให้เบิกจ่ายจากหมวดค่าตอบแทน วัสดุ และวัสดุ ประเภทค่าจ้างเหมาบริการ

5.2 จะต้องไม่ซ้ำซ้อนกับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่  
มีอัตราค่าจ้างอยู่แล้ว

5.3 วิธีการจ้างเหมาบริการ ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการ  
พัสดุขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

จึงเรียนมาเพื่อทราบและแจ้งให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายณะศักดิ์ ชูบุรณ์)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กรมการปกครอง

สำนักบริหารราชการส่วนท้องถิ่น

ส่วนการคลังท้องถิ่น

โทร (02) 2227832 2225854

โทรสาร (02) 2236740 2236780

## แนวทางการบริหารงบประมาณการแพทย์ฉุกเฉิน

นายสุรศักดิ์ แป้นงาม  
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

| ประเด็น                          | แนวทางการบริหาร  |
|----------------------------------|--|
| <p><b>๑. อำนาจหน้าที่</b></p>    | <p>พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๑๖ (๑๙) กำหนดให้เทศบาลเมืองพัทยา และองค์การบริหารส่วนตำบล มีอำนาจและหน้าที่ในการจัดระบบบริการสาธารณะ เพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเอง เรื่อง การสาธารณสุข การอนามัยครอบครัว และการรักษาพยาบาล และมาตรา ๑๗ (๑๙) กำหนดให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด มีอำนาจหน้าที่ในการจัดให้มีโรงพยาบาลจังหวัด การรักษาพยาบาล การป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ ดังนั้น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สามารถดำเนินการได้ประกอบพระราชบัญญัติการแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๑ มาตรา ๓๓ วรรคสอง ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้ดำเนินงานและบริหารจัดการการแพทย์ฉุกเฉินระดับท้องถิ่นหรือพื้นที่</p>   |
| <p><b>๒. การตั้งงบประมาณ</b></p> | <p>๑. นำแผนงาน/โครงการการแพทย์ฉุกเฉินในแผนพัฒนาสามปี ไปตั้งจ่ายไว้ในเทศบัญญัติ/ข้อบังคับงบประมาณรายจ่ายประจำปีขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยวิธีการงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๑ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๓</p> <p>๒. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตั้งงบประมาณดำเนินการแพทย์ฉุกเฉินในงบประมาณรายจ่ายประจำปีขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามหมวดรายจ่ายของรูปแบบงบประมาณที่มีในเทศบัญญัติ/ข้อบัญญัติขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรืออาจตั้งงบประมาณเป็นเงินอุดหนุนขององค์กรประชาชน องค์กรการกุศล โดยถือปฏิบัติตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๗๔ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๓ เรื่อง การตั้งงบประมาณรายจ่ายและการใช้งบประมาณหมวดเงินอุดหนุนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประกาศคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบลในการให้บริการสาธารณะ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒</p> |

| ประเด็น                                   | แนวทางการบริหาร   |
|---|---|
| <p>๒. การตั้งงบประมาณ (ต่อ)</p>           | <p>๓. กรณีที่ไม่ได้ตั้งงบประมาณการแพทย์ฉุกเฉิน ในเทศบัญญัติ/ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พิจารณาโอนงบประมาณที่เหลือจ่ายหรือไม่มีความจำเป็นต้องจ่าย ไปตั้งจ่ายเพื่องานการแพทย์ฉุกเฉินได้ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยวิธีการงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๑ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๔๓</p>   |
| <p>๓. การจัดการปฏิบัติการแพทย์ฉุกเฉิน</p> | <p>๑. กรณีรถขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถซื้อรถยนต์หรือเช่ารถยนต์ โดยปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการพัสดุขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๓๕ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๕๓ และระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘</p> <p>๒. การตัดแปลงพัสดุประเภทครุภัณฑ์ ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการพัสดุขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๓๕ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๕๓ แจ้งตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนมาก ที่ มท ๐๘๐๔/ว ๒๒๖๙ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๖</p> <p>๓. กรณีเป็นรถอาสาสมัคร ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พิจารณาใช้วิธีการจ้างเหมาบริการหรือการเช่ารถยนต์</p> |
| <p>๔. การเบิกจ่าย</p>                     | <p>๑. การจ่ายค่าตอบแทน</p> <p>๑.๑ บุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ ข้าราชการ ลูกจ้างประจำ และพนักงานจ้างตามภารกิจ ควรจัดทำคำสั่งแต่งตั้งการปฏิบัติหน้าที่ อาจจะแยกคำสั่งหรือรวมคำสั่งเดียวกับคนนอกก็ได้ ตามดุลพินิจ โดยสามารถเบิกจ่ายได้ ดังนี้</p> <p>- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ ให้ถือปฏิบัติตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๐๘.๔/ว ๑๕๖๒ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๐ เรื่อง การเบิกจ่ายค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>สรุป ลักษณะงานส่วนใหญ่ทำในสำนักงานหรือลักษณะงานส่วนใหญ่ทำนอกสำนักงาน โดยวันธรรมดาชั่วโมงละ ๕๐ บาท ไม่เกิน ๔ ชั่วโมง และวันหยุดราชการหรือวันหยุดนักขัตฤกษ์ ชั่วโมงละ ๖๐ บาท แต่ไม่เกิน ๗ ชั่วโมง</p>                 |

| ประเด็น                     | แนวทางการบริหาร   |
|-----------------------------|---|
| <p>๔. การเบิกจ่าย (ต่อ)</p> | <p>๑.๒ บุคลากรภายนอก ได้แก่ อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) ที่เป็นอาสาสมัครกู้ภัยและอาสาสมัครกู้ชีพ</p> <p>(๑) อปพร. ที่เป็นอาสาสมัครกู้ภัย จ่ายค่าตอบแทนไม่เกิน ๒๐๐ บาท และปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า ๘ ชั่วโมง ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๓๗๙๕ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ เรื่อง การตั้งงบประมาณและการเบิกจ่ายค่าตอบแทนและค่าวัสดุเครื่องแต่งกายของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) และต้องมีคำสั่งศูนย์แต่งตั้ง อปพร. ปฏิบัติการกู้ชีพและคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ปฏิบัติงาน ซึ่งการเบิกจ่ายค่าตอบแทนให้ อปพร. ต้องอยู่ภายใต้โครงการกู้ชีพกู้ภัยในงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย</p> <p>(๒) อาสาสมัครกู้ชีพ หากจ้างเหมาบริการ ให้ปฏิบัติงานเป็นรายเดือน/รายวัน/รายชั่วโมง โดยทำสัญญาจ้างระบุขอบเขตหน้าที่การทำงานให้ชัดเจนเฉพาะบุคคลหรืออุปกรณ์ มีการส่งมอบงานและการตรวจรับงานตามระเบียบพัสดุ จำนวนเงินที่จ้างเหมาให้พิจารณาจากค่าแรงขั้นต่ำและพิจารณาตามสถานะทางการคลังของแต่ละองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการพัสดุของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๓๕/และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๙)</p> |
|                             | <p>พ.ศ. ๒๕๕๓ และหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๓๑๓.๔/ว ๑๔๕๒ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๑ เรื่อง การเบิกจ่ายค่าจ้างเหมาบริการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>๒. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์และวัสดุ เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยวิธีการงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๑ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๔๓ ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการพัสดุของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๓๕ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๕๓ และระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บรักษาเงิน และการตรวจเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๗ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘</p>   |

| ประเด็น                            | แนวทางการบริหาร   |
|------------------------------------|---|
| ๕. การอบรมบุคลากร                  | <p>ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาศักยภาพ/การอบรมบุคลากร เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๙ สรุปว่า อบรมบุคคลภายนอกได้และเบิกค่าใช้จ่าย ๑. เบี้ยเลี้ยง ๒. ค่าที่พัก ๓. ค่าพาหนะได้</p>   |
| ๖. ชุดปฏิบัติการ                   | <p>ค่าชุดปฏิบัติงานของบุคลากรหรือเครื่องแต่งกาย ควรเป็นไปตามมาตรฐานการแพทย์ฉุกเฉิน (หนังสือมาตรฐานและหลักเกณฑ์เกี่ยวกับระบบการแพทย์ฉุกเฉิน ฉบับที่ ๑ หรือหนังสือสั่งการดำเนินงานการแพทย์ฉุกเฉินในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) โดยถือปฏิบัติตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๓๑๓.๔/ว ๑๓๔๗ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๔๑ เรื่อง ค่าใช้จ่ายในการจัดงานต่าง ๆ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประกอบกับระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยวิธีการงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๑ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๔๓ และระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บรักษาเงิน และการตรวจเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๗ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘</p> |
| ๗. การได้รับเงินชดเชยการปฏิบัติงาน | <p>ค่าชดเชยปฏิบัติการแพทย์ฉุกเฉิน ที่ได้รับจากสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ ถือเป็นรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยตั้งงบประมาณการรายรับไว้ในหมวดรายได้เบ็ดเตล็ด ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยวิธีการงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๑ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๔๓ ประกอบหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๙๑.๓/ว ๒๘๒๖ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๓ เรื่อง การดำเนินงานและบริหารจัดการระบบการแพทย์ฉุกเฉินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๙๑.๓/ว ๖๕๘ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๓ เรื่อง ตอบข้อหารือการดำเนินงานระบบการแพทย์ฉุกเฉินในระดับท้องถิ่นหรือพื้นที่</p>  |

# สวเนาคอมบิ



## คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน

ที่ ๕๕๒ / ๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานโครงการจ้างเหมาบริการเอกชนประจำรถกู้ชีพ อบต.เขาชัยสน

ด้วยสำนักงานปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน มีความจำเป็นจะต้องดำเนินการจ้างเหมาบริการเอกชนประจำรถกู้ชีพ เพื่อให้พนักงานประจำรถกู้ชีพให้บริการช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับการเจ็บป่วยฉุกเฉิน และประสบอุบัติเหตุอย่างทันทั่วทั้งที่ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง จึงขอแต่งตั้งให้มีรายนามต่อไปนี้เป็นคณะทำงานเพื่อจัดทำโครงการ ประกอบด้วย

๑. นายจำรัส บำรุงเสนา รองปลัด อบต. ประธานกรรมการ
๒. นายอับดุลอาซิด เฟิงโ อิบดุลการรักษาราชการแทนฯ กรรมการ
๕. พ.จ.อ.หญิงจอมขวัญ แนบเนียน เจ้าพนักงานสาธารณสุขชุมชน กรรมการ/เลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้ง จัดเก็บข้อมูล ศึกษาความเป็นไปได้ การดำเนินงานตามโครงการ การกำหนดเงื่อนไข การจ้างและนำเสนอรับความเห็นชอบต่อกรรมการอำนวยการ โดยให้ พ.จ.อ.หญิงจอมขวัญ แนบเนียน เจ้าพนักงานสาธารณสุขชุมชน ร่างโครงการและนำโครงการมาพิจารณาในวันประชุมพิจารณา

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๒ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘

(นายนิพันธ์ เมืองสง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน

.....รอง  
.....พิมพ์  
.....ตรา  
.....



## คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน

ที่ ๖๐๖/๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่นอกเวลาราชการโดยได้รับเงินค่าล่วงเวลา

.....

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ได้จัดตั้งหน่วยกู้ชีพ เพื่อให้บริการประชาชนในการรับ-ส่งผู้ป่วยฉุกเฉินก่อนถึงโรงพยาบาล ตามระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน และได้ส่งบุคคลที่สมัครเป็นหน่วยกู้ชีพเข้ารับการอบรมเป็นพนักงานกู้ชีพ เพื่อให้บริการประชาชนในเขตตำบลเขาชัยสนและพื้นที่ใกล้เคียง โดยเปิดให้บริการตลอด ๒๔ ชั่วโมง แต่ในขณะนี้ศูนย์กู้ชีพมีพนักงานขับรถกู้ชีพไม่เพียงพอ ทำให้ไม่สามารถให้บริการในการรับส่งผู้ป่วยฉุกเฉินได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง จึงขอแต่งตั้ง นายสมชาย นาคะสระรี ตำแหน่ง พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา ปฏิบัติหน้าที่ขับรถกู้ชีพ อบต.เขาชัยสน

มีหน้าที่ ดังนี้

๑. ขับรถกู้ชีพรับ-ส่ง ผู้ป่วยบาดเจ็บ-ฉุกเฉินก่อนถึงโรงพยาบาลด้วยความปลอดภัย
๒. ให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยเคร่งครัด
๓. มีหน้าที่ดูแลรักษา ตรวจสอบสภาพรถกู้ชีพ ให้พร้อมใช้งานในการให้บริการตลอดเวลา
๔. ทหาความสะอาดห้องพยาบาลด้านท้ายรถทุกครั้งหลังจากออกปฏิบัติงานรับ-ส่งฯ
๕. เฝ้าระวัง รักษารถกู้ชีพอย่างใกล้ชิดเสมือนเป็นรถของตนเองตลอดระยะเวลาการเข้าเวร
๖. ก่อน-หลัง การใช้รถต้องบันทึกทุกครั้ง ให้ปฏิบัติตามระเบียบการใช้รถของทางราชการ
๗. ก่อนส่งมอบ-รับมอบ เมื่อเปลี่ยนเวรทุกครั้งต้อง ล้างทำความสะอาดและตรวจสอบสภาพรถ พร้อมบันทึก
๘. ให้ปฏิบัติงานตามคำสั่งขึ้นเวรปฏิบัติงานในแต่ละเวรอย่างเคร่งครัดหากไม่มีหน้าที่เป็นพนักงานขับรถ ห้ามปฏิบัติการเกี่ยวกับการขับรถ ยกเว้นเป็นกรณีเร่งด่วนหรือมีเหตุฉุกเฉิน
๙. หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานอันพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากความประมาทเลินเล่อ พนักงานขับรถคนนั้นจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมจนเป็นปกติ และต้องรับผิดชอบตามข้อตกลงทุกประการ
๑๐. มอบให้หัวหน้าสำนักงานปลัด คูแล ความคุม กำกับ และกำหนดการใช้รถหน่วยกู้ชีพ พิจารณา ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้พร้อมใช้งาน ตลอดทั้งดูแลควบคุมการใช้วัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงวัสดุหล่อลื่น และอื่นๆ เพื่อให้สามารถบริการประชาชนได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

การปฏิบัติงานของพนักงานกู้ชีพ อบต.เขาชัยสน ตามหน้าที่ดังกล่าวข้างต้น ให้เป็นไปด้วยความระมัดระวัง ไม่ประมาทและดำเนินการตามกฎหมายระเบียบเคร่งครัด หากมีปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ ในการ

ปฏิบัติงาน ให้รายงานนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน ผ่านหัวหน้าสำนักงานปลัดและรองปลัด  
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน รับทราบโดยเร็ว

ให้ปฏิบัติหน้าที่ชั่วคราวในการรับส่งผู้ป่วยฉุกเฉิน นอกเวลาราชการ ใน  
วันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ โดยได้รับเงินค่าล่วงเวลาตามระเบียบราชการ

โดยมี นายจำรัส บำรุงเสนา ตำแหน่งรองปลัดเป็นผู้ควบคุมและตรวจการปฏิบัติ  
หน้าที่ดังกล่าว

ทั้งนี้ ตั้งแต่ วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

ลงชื่อ



(นายสุชิต ชูเชิด)

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน รักษาราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน

ที่ ๒๖๐ /๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินผลการปฏิบัติงานของพนักงานกู้ชีพประจำหน่วยกู้ชีพ อบต.เขาชัยสน

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ได้จัดตั้งหน่วยกู้ชีพเพื่อให้บริการประชาชนในการรับ-ส่งผู้ป่วยที่ประสบอุบัติเหตุ-เจ็บป่วยฉุกเฉินก่อนถึงโรงพยาบาล ตามระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน และได้จัดส่งบุคคลที่สมัครเป็นหน่วยกู้ชีพเข้ารับการอบรมเป็นพนักงานกู้ชีพแล้วนั้น เพื่อให้บริการประชาชนในเขตตำบลเขาชัยสนและพื้นที่ใกล้เคียง โดยเปิดให้บริการตลอด ๒๔ ชั่วโมง

ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินงานในการให้บริการประชาชนเป็นไปอย่างต่อเนื่องมีประสิทธิภาพ เกิดประสิทธิผล และประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุด อาศัยอำนาจตามความใน พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๑๖ ถึง ๑๗ , พระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ แก้ไขเพิ่มเติมถึง ฉบับที่ ๖ พ.ศ. ๒๕๕๒ มาตรา ๖๗ และพระราชบัญญัติหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๔๕ มาตรา ๔๗, ประกาศสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ และพระราชบัญญัติการแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๑ มาตรา ๓๓ วรรค ๒ จึงขอแต่งตั้งให้ผู้มีรายชื่อดังต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการประเมินผลการปฏิบัติงานของพนักงานกู้ชีพประจำหน่วยกู้ชีพ อบต.เขาชัยสน

|                            |                                |                     |
|----------------------------|--------------------------------|---------------------|
| นางสงบ ลักษณะ              | หัวหน้าสำนักปลัด               | ประธานกรรมการ       |
| นายพีรยุทธ ภักดีวานิช      | นักวิชาการเกษตรชำนาญงาน        | กรรมการ             |
| นายพรโชค จันทร์เหลือง      | เจ้าพนักงานป้องกันและ          | กรรมการ             |
|                            | บรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน        |                     |
| พ.จ.อ.หญิงจอมขวัญ แนบเนียน | เจ้าพนักงานสาธารณสุขปฏิบัติงาน | กรรมการและเลขานุการ |
| นางสาววิชุดา ชุมแก่น       | คนงานทั่วไป                    | กรรมการและ          |
|                            |                                | ผู้ช่วยเลขานุการ    |

มีหน้าที่ ประเมินผลการปฏิบัติงานของพนักงานกู้ชีพ อบต.เขาชัยสน ตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

๑. ด้านกระบวนการขั้นตอนการให้บริการ

ผู้ปฏิบัติงานต้องมีความรู้ความเข้าใจและสามารถปฏิบัติงานถูกต้องแม่นยำไม่ผิดพลาดมีความเสมอภาคและเป็นธรรมในการให้บริการต่อผู้รับบริการเหมือนกันทุกราย รู้ขั้นตอนในการให้บริการอย่างชัดเจนและรวดเร็ว และสามารถให้คำปรึกษาข้อเสนอแนะที่ถูกต้องชัดเจนตรงตามความต้องการของผู้รับบริการ

๒. ด้านการให้บริการแก่ผู้รับบริการ

ผู้ปฏิบัติงานต้องให้การบริการด้วยอัธยาศัยที่ดี มีความตรงต่อเวลาที่นัดหมาย แต่งกายสะอาดเรียบร้อย มีความเสมอภาคเป็นธรรมในการให้บริการต่อผู้รับบริการเหมือนกันทุกราย มีความซื่อสัตย์สุจริตในการปฏิบัติหน้าที่

๓. ด้านอุปกรณ์ เครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวก

ผู้ปฏิบัติงานต้องมีความถนัดในการใช้วิทยุสื่อสาร โทรศัพท์มือถือ ระบบอินเทอร์เน็ต การบันทึกข้อมูลต่างๆ ได้ถูกต้อง ครบถ้วน และสามารถใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ในการช่วยเหลือผู้ป่วยได้

ให้ผู้ได้รับการแต่งตั้งทุกท่านประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานในหน่วยกู้ชีพ อบต.เขาชัยสน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การปฏิบัติงานโดยใช้ความรู้ความสามารถตามหลักวิชาการอย่างเต็มที่หากมีปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ ให้รายงานนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน ผ่านหัวหน้าสำนักงานปลัดและรองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน รับทราบโดยเร็ว

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๒ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๙



(นาย นิพันธ์ เมืองสง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน

การประเมินผลการปฏิบัติงาน อาสาสมัครกู้ชีพ อบต.เขาชัยสน

วันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๙

ณ ศูนย์บริการการแพทย์ฉุกเฉิน อบต.เขาชัยสน

ชื่อ-นามสกุล.....

ฐานเรียนรู้ที่ ๑

- การรับแจ้งเหตุ การใช้วิทยุสื่อสาร

มากที่สุด

มาก

ปานกลาง

น้อย

น้อยที่สุด

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายพรโชค จันทร์เหลือง)

- การรับแจ้งเหตุ การใช้โทรศัพท์

มากที่สุด

มาก

ปานกลาง

น้อย

น้อยที่สุด

ลงชื่อ ..... กรรมการ

(นายพิรยุทธ ภัคดีวานิช)

ฐานเรียนรู้ที่ ๒ การลงบันทึกการปฏิบัติงาน

มากที่สุด

มาก

ปานกลาง

น้อย

น้อยที่สุด

ลงชื่อ ..... กรรมการ

(นางสงบ ลักษณะ )

ฐานเรียนรู้ที่ ๓ การใช้อุปกรณ์ภายในรถ

มากที่สุด

มาก

ปานกลาง

น้อย

น้อยที่สุด

ลงชื่อ พจ.อ.หญิง..... กรรมการ

(จอมขวัญ แนนเอียด)

ฐานเรียนรู้ที่ ๔ การยกและเคลื่อนย้ายผู้ป่วย

มากที่สุด

มาก

ปานกลาง

น้อย

น้อยที่สุด

ลงชื่อ ..... กรรมการ

(วิชุดา ชุมแก่น)

ความคิดเห็น

.....  
.....

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นางสงบ ลักษณะ )



## คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน

ที่ ๖๐๗/๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่พนักงานขับรถกู้ชีพ อบต.เขาชัยสน

.....

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ได้จัดตั้งหน่วยกู้ชีพเพื่อให้บริการประชาชนในการรับ-ส่งผู้ป่วยฉุกเฉินก่อนถึงโรงพยาบาล ตามระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อให้บริการประชาชนในเขตตำบลเขาชัยสนและพื้นที่ใกล้เคียง โดยเปิดให้บริการตลอด ๒๔ ชั่วโมง แต่ในขณะนี้ศูนย์กู้ชีพยังไม่มีพนักงานขับรถกู้ชีพทำให้ไม่สามารถให้บริการในการรับส่งผู้ป่วยฉุกเฉินได้ จึงขอแต่งตั้งพนักงานขององค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่ขับรถกู้ชีพ อบต.เขาชัยสน ดังรายชื่อต่อไปนี้

๑. นายบุญโชค ชัยขาว ตำแหน่ง พนักงานขับรถยนต์
๒. นางฉวี คงสม ตำแหน่ง พนักงานวิทยุ

### มีหน้าที่ ดังนี้

๑. ขับรถกู้ชีพรับ-ส่ง ผู้ป่วยบาดเจ็บ-ฉุกเฉินก่อนถึงโรงพยาบาลด้วยความปลอดภัย
๒. ให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โทยแอมป์
๓. มีหน้าที่ดูแลรักษา ตรวจสอบสภาพรถกู้ชีพ ให้พร้อมใช้งานในการให้บริการตลอดเวลา
๔. ทำความสะอาดห้องพยาบาลด้านท้ายรถทุกครั้งหลังจากออกปฏิบัติงานรับ-ส่งฯ
๕. เฝ้าระวัง รักษารถกู้ชีพอย่างใกล้ชิดเสมือนเป็นรถของตนเองตลอดระยะเวลาการเข้าเวร
๖. ก่อน-หลัง การใช้รถต้องบันทึกทุกครั้ง ให้ปฏิบัติตามระเบียบการใช้รถของทางราชการ
๗. ก่อนส่งมอบ-รับมอบ เมื่อเปลี่ยนเวรทุกครั้งต้อง ล้างทำความสะอาดและตรวจสอบสภาพรถ พร้อมบันทึก
๘. ให้ปฏิบัติงานตามคำสั่งขึ้นเวรปฏิบัติงานในแต่ละเวรอย่างเคร่งครัดหากไม่มีหน้าที่เป็นพนักงานขับรถ ห้ามปฏิบัติการเกี่ยวกับการขับรถ ยกเว้นเป็นกรณีเร่งด่วนหรือมีเหตุฉุกเฉิน
๙. หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานอันพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากความประมาทเลินเล่อ พนักงานขับรถคนนั้นจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมจนเป็นปกติ และต้องรับผิดชอบตามข้อตกลงทุกประการ
๑๐. มอบให้หัวหน้าสำนักงานปลัด ดูแล ความคุม กำกับ และกำหนดการใช้รถหน่วยกู้ชีพ พิจารณา ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้พร้อมใช้งาน ตลอดทั้งดูแลควบคุมการใช้วัสดุ น้ำมัน เชื้อเพลิง วัสดุ หล่อลื่น และอื่นๆ เพื่อให้สามารถบริการประชาชนได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

การปฏิบัติงานของพนักงานกู้ชีพ อบต.เขาชัยสน ตามหน้าที่ดังกล่าวข้างต้น ให้เป็นไปด้วยความ  
ระมัดระวัง ไม่ประมาทและดำเนินการตามกฎหมายระเบียบเครื่องครัด หากมีปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ ใน  
การปฏิบัติงาน ให้รายงานนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน ผ่านหัวหน้าสำนักงานปลัดและรองปลัด  
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน รับทราบโดยเร็ว

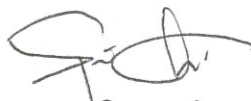
ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถกู้ชีพในการรับส่งผู้ป่วยฉุกเฉิน สัปดาห์ละ ๓ วัน วันละ ๒๔ ชั่วโมง ตั้งแต่เวลา  
๐๗.๐๐-๐๗.๐๐ น. ของวันถัดไป

โดยมี นายจรัส บำรุงเสนา ตำแหน่งรองปลัดเป็นผู้ควบคุมและตรวจการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว

ทั้งนี้ ตั้งแต่ วันที่ ๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

ลงชื่อ



(นายสุชิต ชูเชิด)

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน รักษาการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน

ที่ ๕๒๐ /๒๕๕๙

เรื่อง แต่งตั้งบุคคลเป็นพนักงานกู้ชีพประจำหน่วยกู้ชีพ อบต.เขาชัยสน

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสนที่ ๕๔๔/๒๕๕๘ เรื่องแต่งตั้งบุคคลเป็นพนักงานกู้ชีพประจำหน่วยกู้ชีพ อบต.เขาชัยสน ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ นั้น

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน ได้จัดส่งบุคคลเข้ารับการอบรมเป็นพนักงานกู้ชีพเพิ่มเติม จำนวน ๕ คน เพื่อให้บริการ รับ-ส่งผู้ป่วยที่ประสบอุบัติเหตุ-เจ็บป่วยฉุกเฉินก่อนถึงโรงพยาบาล ตามระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ในเขตตำบลเขาชัยสนและพื้นที่ใกล้เคียง โดยเปิดให้บริการตลอด ๒๔ ชั่วโมง และเพื่อให้การดำเนินงานในการให้บริการประชาชนเป็นไปอย่างต่อเนื่องมีประสิทธิภาพ เกิดประสิทธิผล และประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุด อาศัยอำนาจตามความใน พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๑๖ ถึง ๑๗ , พระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ แก้ไขเพิ่มเติมถึง ฉบับที่ ๖ พ.ศ.๒๕๕๒ มาตรา ๖๗ และพระราชบัญญัติหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๔๕ มาตรา ๔๗ ,ประกาศสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ และพระราชบัญญัติ การแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๕๑ มาตรา ๓๓ วรรค ๒ จึงขอยกเลิกคำสั่งดังกล่าวข้างต้น และแต่งตั้งให้มีรายชื่อดังต่อไปนี้ เป็นพนักงานกู้ชีพประจำหน่วย กู้ชีพอบต.เขาชัยสน

|                  |            |
|------------------|------------|
| ๑. นางสาวศิริณี  | คางขาว     |
| ๒. นายตุต        | มากมา      |
| ๓. นายโกศล       | มาแดง      |
| ๔. นายจวน        | นวลแป้น    |
| ๕. นางอามิ๊      | เหมือนกู่  |
| ๖. นายชนะพล      | สรนุ่น     |
| ๗. นายอลงกต      | ดวงแข      |
| ๘. นายนันทวัฒน์  | มาศวรรณ    |
| ๙. นายคมภัยริน   | เมืองทิพย์ |
| ๑๐. นายอดิศักดิ์ | เหมือนกู่  |

มีหน้าที่ ดังนี้

๑. ออกให้บริการช่วยเหลือรับ-ส่ง ผู้ป่วยบาดเจ็บ-ฉุกเฉินก่อนถึงโรงพยาบาลด้วยความปลอดภัยตามที่ ได้รับแจ้ง/ได้รับอนุญาตจากศูนย์สื่อสาร-สั่งการ ๑๖๖๙ โดยตรงตลอด ๒๔ ชั่วโมง
๒. บันทึกและรายงานการออกปฏิบัติงานตามแบบบันทึกทุกครั้งที่มีการออกปฏิบัติงาน
๓. สอบถาม/ติดตามผลการรักษา วันอยู่รักษาในโรงพยาบาล ของผู้ป่วยทุกรายที่ให้บริการ
๔. สรุปผลการปฏิบัติงาน รายงานที่เกี่ยวข้อง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะให้คณะผู้บริหารทราบ ทุกเดือน
๕. จัดเตรียมวัสดุ อุปกรณ์ ให้พร้อม และเพียงพอต่อปฏิบัติงานในแต่ละครั้ง
๖. ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับ ข้อกำหนดหน่วยกู้ชีพจังหวัดพัทลุง และข้อตกลงการเข้าร่วมเป็นอาสาสมัครหน่วยกู้ชีพของอบต.เขาชัยสน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง โดยเคร่งครัด
๗. หัวหน้าหน่วยกู้ชีพ อบต.เขาชัยสนเป็นผู้เบิก-จ่าย วัสดุอุปกรณ์สำหรับหน่วยกู้ชีพ เป็นผู้กำกับ ดูแล และวางแผนการปฏิบัติงานของพนักงานกู้ชีพ อบต.เขาชัยสน

๘. หัวหน้าสำนักปลัด เป็นผู้กำหนดแนวทาง วางแผนในการดำเนินงาน และเป็นผู้ควบคุม กำกับดูแล และสั่งการ การปฏิบัติงานของพนักงานกู้ชีพและหน่วยกู้ชีพอบต.เขาชัยสน
๙. รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน ให้การอำนวยความสะดวกและให้การสนับสนุนการดำเนินการของหน่วยกู้ชีพอบต.เขาชัยสน ทั้งด้านบุคลากร งบประมาณ และด้านเครื่องมืออย่างพอเพียง

ให้ผู้ได้รับการแต่งตั้งทุกท่าน ปฏิบัติหน้าที่ในหน่วยกู้ชีพอบต.เขาชัยสน ให้เป็นไปด้วยความเต็มใจ เสียสละ ปฏิบัติงานโดยใช้ความรู้ความสามารถตามหลักวิชาการอย่างเต็มที่ หากมีปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอนะ ให้รายงานนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน ผ่านหัวหน้าสำนักปลัดและรองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน รับทราบโดยเร็ว

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๔ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๙



(นาย นิพันธ์ เมืองสง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน

